

Redaktion: Fritz Schneider, Freie-Str. 41 4632 Trimbach Tel. 22 13 93
Max Haller, Ringstr. 25 4600 Olten Tel. 22 50 80

Geschätzte Mitglieder,

Ein grosses Problem für 1977 ist die Haftpflichtversicherung. Die bis anhin im Mitgliederbeitrag inbegriffene Versicherung wurde auf Ende 1976 von der Winterthur gekündigt. Die MFK konnte für dieses Jahr eine neue Police abschliessen, jedoch mit Aufpreis von Fr. 5.- pro Mitglied. Um diesen Betrag kassieren zu können wurden wir aufgefordert eine neue Mitgliederliste einzusenden, ansonst unsere schon gemeldeten Aeroclubmitglieder nicht mehr versichert wären. Diese Bedingung wurde erfüllt, doch ist bis jetzt noch keine Rechnung zugestellt worden. Sollten die Schäden im Rahmen bleiben, würden uns die fünf Franken rückvergütet.

Viele von ihnen kennen sicher das "Modell-Flugsport" Heft der Region 5. Diese Zeitschrift wird uns für Fr. 18.- statt Fr. 24.- im Jahr, à 6 Ausgaben, offeriert. Zu beziehen jedoch nur durch die Gruppe, das heisst: Dass dieses Heft nicht, wie die Aero-Revue, jedem einzeln zugestellt wird.

Das eidg. Luftamt hat eine Bestimmung erlassen, mit der die MFK nicht einverstanden ist, dass im Umkreis von 5 km eines Flugplatzes kein Modellflugsport betrieben werden darf. Um dieser Sache entgegen zu wirken wurden wir aufgefordert für bestehende Modellflugplätze, die in diese 5km Zone fallen, ein Gesuch einzureichen. Für unsern Flugplatz in Kestenholz haben wir dies erledigt, im Falle dass der grosse Flugplatz doch noch bewilligt wird.

Dass unser, auf den 19. Juni angesetzte, von der Versammlung gewünschte und bis ins kleinste durchorganisierte Flugtag nicht durchgeführt werden konnte ist bedauerlich. Dies beweist jedoch zu was unsere Gruppe fähig ist. Organisatorisch kein Problem, doch in fliegerischen Darbietungen ein grosses Fragezeichen. Nach meiner Ansicht ist für unser Fluggelände, dass jeder frei und individuell darauf fliegen kann, die grösste Aufmerksamkeit zu schenken. Ein bestimmtes Ziel zu erreichen jedoch liegt in weiter Ferne. Wer lässt sich schon gern auf ein bestimmtes Datum hin fest verpflichten. Entschuldigungen, wie Trainingsschwierigkeiten, sind in einem solchen Fall nicht angebracht. Hat jemand mit einer Freundin ein rendezvous vereinbart, und auch von Herzen daran interessiert ist, kann ihn kein Gewitter vom Vorhaben abhalten. Auch hat sich bewiesen dass mit einer Anfangsbegeisterung noch kein Ziel erreicht werden kann. Aus solchen Situationen soll gelernt werden, das gilt für diejenigen die noch aufnahmefähig sind. Nach all diesen Vorwürfen hoffe ich nicht dass jetzt unter Jen Mitgliedern der Sündenbock gesucht wird, sondern in erster Linie die Kameradschaft gepflegt werden muss.

Kuer Obmann

Am ersten August ist unser Bundesfeiertag. Jedermann sei hiermit aufgefordert an diesem Nachmittag auf dem Flugplatz zu erscheinen, insofern das Wetter mitspielt. Für Getränke und Esswaren ist jeder selber besorgt. Bei einbrechender Dunkelheit wäre es schön, statt Modellflugzeuge, Raketen und sonstiges Feuerwerk steigen zu lassen.

Jeisy Paul Tel. 21 93 52 in Trimbach

VERKAUFT

SG Rennauto neu mit 3,5 ccm OS Motor Modell Ferrari für Fr. 400.-

Geheimtip: 352467

achtung A C H T U N G achtung!!!!

Gruppenwettbewerb RCS Hang 14. August Verschiebedatum 21. August

Gruppenwettbewerb Motor 11. September

Fernsteuerfrequenzbelegung in unserer Gruppe

Für viele von euch hat sich sicher schon einmal bei einem geplanten Kauf einer neuen Fernsteuerung oder eines neuen Quarzes die Frage gestellt: Welchen Quarz soll ich mir kaufen? Ich habe nun, um diese Frage zu beantworten, eine kleine Umfrage gestartet, die die Frequenzbelegung in unserer Modellfluggruppe ungefähr widerspiegeln soll.

H. Baller

Sendefrequenz	Farbe	Belegung
26.995	braun	5
27.045	rot	7
27.095	orange	7
27.145	gelb	13
27.195	grün	5
40.665	grün-schwarz	2
40.675	grün.braun	1
40.685	grün-rot	1
40.695	grün-orange	3
433.250		keine Belegung
434.500		