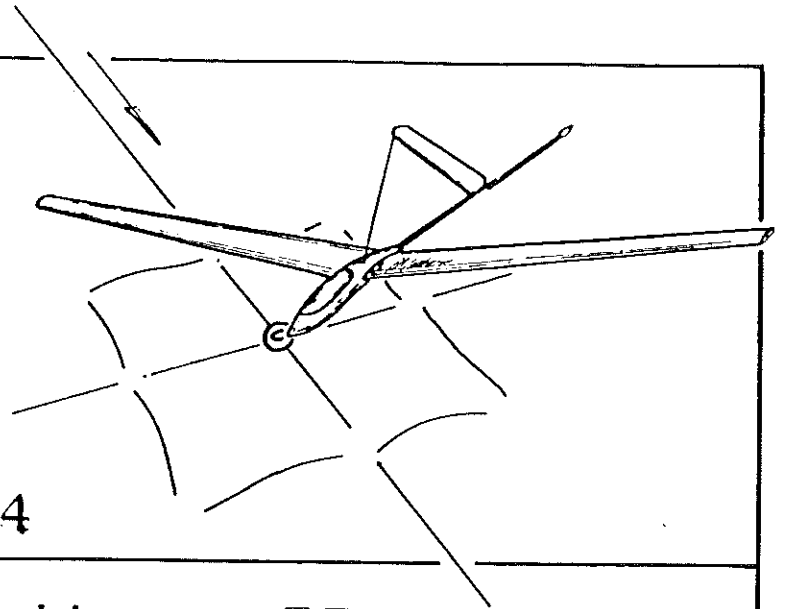
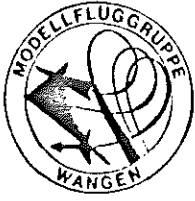
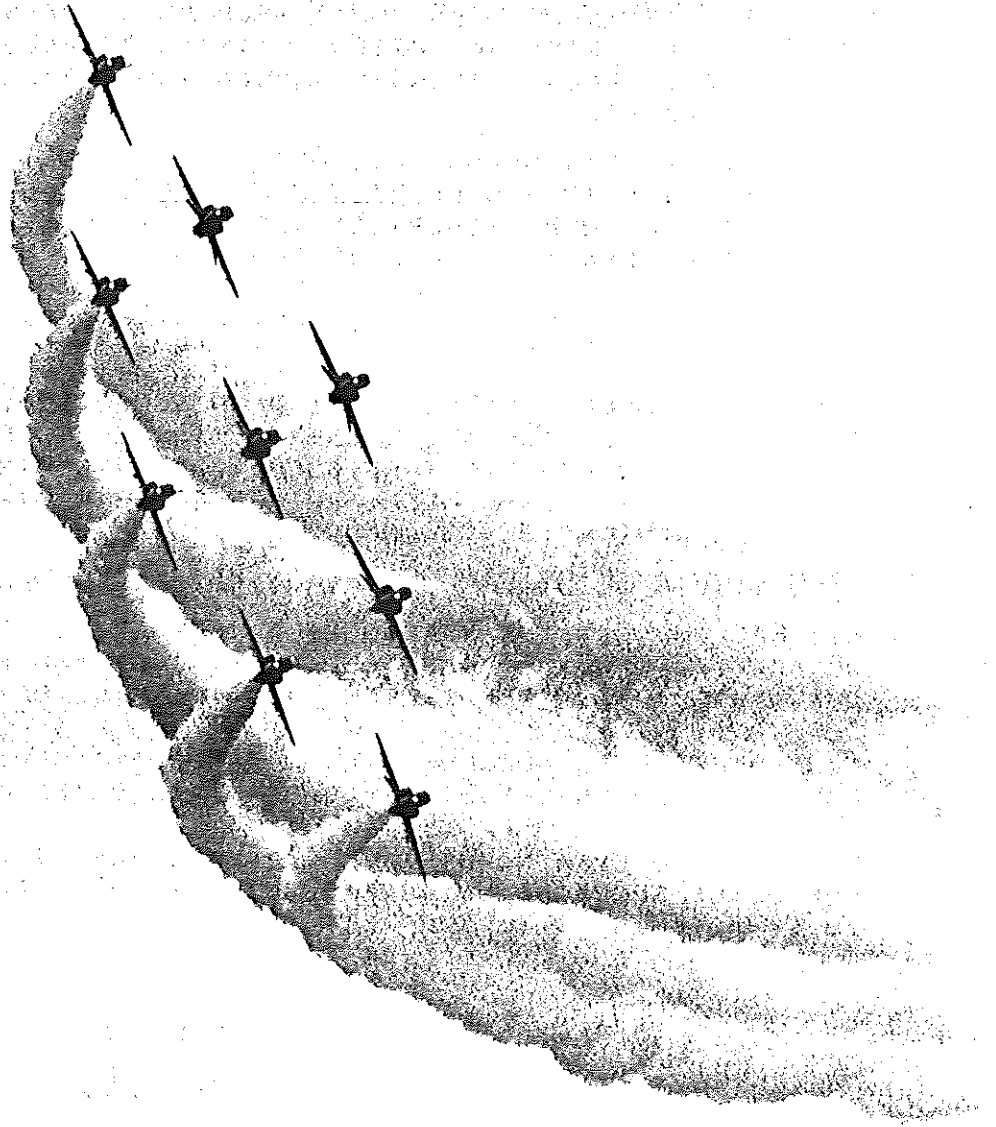


DEADCENTER



INFOBLATT 4/84

redaktion: willy mischler wa 08 reinach bl



EPILOG

Abschliessendes Nachwort zur Erläuterung eines literarischen Werkes.

UNTER UMGEKEHRTEN VORZEICHEN ERÖFFNETE ICH VOR ZIEHMLICH GENAU 4 JAHREN MEINE ARBEIT ALS REDAKTOR IN UNSERER GRUPPE. NOCH KONNTE ICH MIR DIE GENAUE ARBEIT NICHT VORSTELLEN, DA VERGLEICHBARES MIR NICHT BEKANNT, ODER ICH MICH ZU WENIG INFORMIERT HATTE. MIT SEHR VIEL OPTIMISMUS, ABER AUCH MIT STARKEM HERZKLOPFEN GING ICH JEDESIMAL AN DIE NEUE ERFÜLLUNG DER MIR GESTELLTEN AUFGABE. LEICHT WAR ES NICHT, DEN RICHTIGEN WEG ZU FINDEN, OHNE IRGENDWO ANZUSTOSSEN. OFT BIN ICH AUF GEWISSE STELLEN IN IRGEND EINEM TEXT AUFMERKSAM GEMACHT WORDEN, IN DER DER EINE ODER ANDERE SICH SELBST ODER ABER DEN ANDEREN GEGEHEN HABEN WILL. GENAU DIES WOLLTE ICH ERREICHEN, ES SOLLTE ZUM NACHDENKEN ODER MINDESTENS ZUM DISKUTIEREN ANREGEN. DENN SIND WIR DOCH EHRLICH - KAUM EINER MÖCHTE DEM ANDEREN AM LACK DER IMMUNITÄT KRATZEN. DIES FÜHRT ABER DAZU, DASS MAN LIEBER SCHWEIGT, ALS SICH AUSSPRICHT. EINIGE MAGENGESCHWÜRE ABER AUCH ANDERE VERDÄCHTIGUNGEN WÜRDEN SOMIT SCHNELL AUS DER WELT GESCHAFFEN.

DIE RASANTE ENTWICKLUNG DES ABSATZES BEI MEINEM ARBEITGEBER FÜHRTE IN DEN LETZTEN 2 JAHREN ZU RADIKALEN KURSÄNDERUNGEN MEINER BISHERIGEN TÄTIGKEIT. EINE UMSCHULUNG IN DEN BEREICH DER DATENVERARBEITUNG WAR FAST UNUMGÄNGLICH. WAS DIES FÜR EINEN BETROFFENEN BEDEUTEN KANN MÖCHTE ICH HIER NICHT WEITER ERZÄHLEN, DENN ANSTMACHEN IST NICHT MEINE LEIDENSCHAFT.

AUS DIESEM GRUNDE HABE ICH MICH ENTSCLOSSEN, DEN RÜCKTRITT AUF ENDE JAHR AUS DIESEM METIER ZU GEBEN. DAS WILL NATÜRLICH NICHT HEISSEN, DASS VON MIR JETZT GAR NICHTS MEHR ZU LESEN RESP. ZU HÖREN SEIN WIRD. ICH WERDE MICH BEMÜHEN, MEINER NACHFOLGERIN

FRAU SILVIA JEISY GALLUSSTR. 36 4612 WANGEN/OLTEN

MIT RAT UND TAT ZUR VERFÜGUNG ZU STEHEN, SOFERN SIE DIES WÜNSCHT. ICH WERDE MICH ALSO NICHT GANZ ABMELDEN, SONDERN NUR SEHR VIEL KÜRZER TRETEN, ALS ICH DIES HEUTE MACHE.

ICH HOFFE, DASS ALLJENE DIE AM INFOBLATT GEFALLEN GEFUNDEN HABEN UNSERE SILVIA GANZ STARK UNTERSTÜTZEN WERDEN.

DIR LIEBE SILVIA MÖCHTE ICH NOCHMALS HERZLICH DANKEN, FÜR DEINE SPONTANE ENTSCHEIDUNG, "UNSER" INFOBLATT AM LEBEN ZU ERHALTEN.

Willy Loeles

MODELLBAUAUSSTELLUNG DER MODELLFLUGGRUPPE WANGEN / OLTEN

Am 27+28. April sowie 1. 4.+5. Mai 1985 in Wangen

im Restaurant "Brune Mutz"

Mit diesem Artikel möchte ich allen in Erinnerung rufen, dass eine Modellbauausstellung oberflächlich gesehen nur aus Modellen besteht, aber mehrere Ziele verfolgt. Erstes Ziel bei vielen Diskussionen ist doch immer wieder der finanzielle Zustupf in die Gruppenkasse. Das mag kurzfristig sicher richtig sein, aber wir leben ja nicht nur heute, sondern möchten unseren Verein auch in den kommenden Jahren noch blühen und gedeihen sehen. Also eines der wichtigsten Ziele dieses Anlasses ist doch sicher unsere Leistungsfähigkeit als ganzes dem interessierten Publikum vorzustellen. Mit dieser Leistungsfähigkeit meine ich die Solidarität, welche allen Mitgliedern geboten, aber auch von ihnen verlangt wird. Ein weiteres Ziel ist die Bekanntmachung unseres Vereins in der Region zum Zwecke der Erhaltung unseres Mitgliederbestandes. Ebenfalls möchten wir unser Hobby all jenen vorführen, die immer noch glauben Modellfliegen sei gleich zu setzen mit Spielen. (Modelleisenbahn oder Dampfmaschinenbetreiber) Genauer gesagt wir müssen unsere anspruchsvolle Freizeitgestaltung präzise und detailliert erklären oder aufzeigen. Erst dann werden einigen Besuchern die Augen aufgehen und sie werden uns kaum mehr als "Söll e mol choo" Personen betiteln. Ich glaube, dass der Schritt zu diesem ideenreichen Hobby schon vor Jahren mit dem Aufkommen neuer Materialien und neuer Fernsteuertechnologien gemacht wurde. Wir haben die Aufgabe, allen Leuten diese Schritte vorzustellen und zu demonstrieren. Als Endprodukt dieser Anstrengungen sehe ich die volle Anerkennung unseres Hobbys als Sport und demzufolge unterstützungswürdig. Bis dies aber reelle Tatsache wird, müssen wir uns immer und überall anstrengen, dass wir nicht die heute enggesteckten Toleranzen überschreiten und es dann wegen einem oder zwei heißt "die Modellflieger" sind an allem schuld.

Was wir also von Euch brauchen ist eure Mithilfe für diesen Anlass. Wir brauchen vorerst eigene Modelle, welche auf diesen Zeitpunkt sauber gebaut, aber sonst irgend in einer Art ausstellungswürdig sind. Es dürfen auch Rohbauten sein, welche als Anschauungsmodell ausgestellt werden können. Alte, neue, grosse, kleine, kuriose, lustige, seltene aber auch einfache Modelle möchten wir ausstellen. Am schönsten wäre es, wenn die ganze Ausstellung nur von einheimischen Modellen bestückt wäre.

Ich möchte, dass Ihr meinen Aufruf auch ernst nehmt und unsere Gruppe (also auch dich) nicht im Stich lässt. Ihr werdet vom OK noch nähere Informationen über das wie und wo erfahren. Bis dann kann ich Euch nur noch schöne und angenehme Feiertage und einen guten Flug ins neue Jahr wünschen, dies auch im Namen des Vorstandes.

Willy Mischler

MITGLIEDERZUWACHS IN DER MG WANGEN/OLTEN

OHNE FOTO

NAME: WEBER HANSJÖRG
BERUF: BUCHDRUCKER
GEB. DATUM: 14.08.1954
WOHNORT: ROSENGARTENSTR. 19
4800 ZOFINGEN
IMMATRIKULATION: WA 09

OHNE FOTO

NAME: REY HERBERT
BERUF: SCHÜLER
GEB. DATUM: 11.12.1970
WOHNORT: DORFSTR. 54
4612 WANGEN/OLTEN

HÄRZLIGE GLÜCKWUNSCH ZUM GEBURTSDAAG

OHNE FOTO

NAME: HUG ROGER
BERUF: SCHÜLER
GEB. DATUM: 19.03.1970
WOHNORT: HOCHGASSE 4
4632 TRIMBACH

NAECHSTER REDAKTIONSSCHLUSS IST DER 16.FEBRUAR 1985

SILVIA JEISY GALLUSSTR.36 4612 WANGEN/OLTEN (REDAKTEUSE)

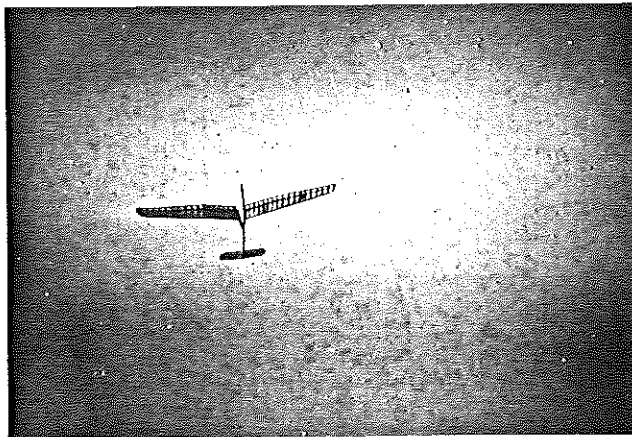
2 Tage Schafmatt / ob Rohr-Stüsslingen
Herbst 1942

Nach wochenlangen Vorbereitungen wie bauen, reparieren, frisch bespannen, einfliegen unserer „Vögel“ strahlte endlich ein schöner, lauer Oktober-Samstagmorgen heran.

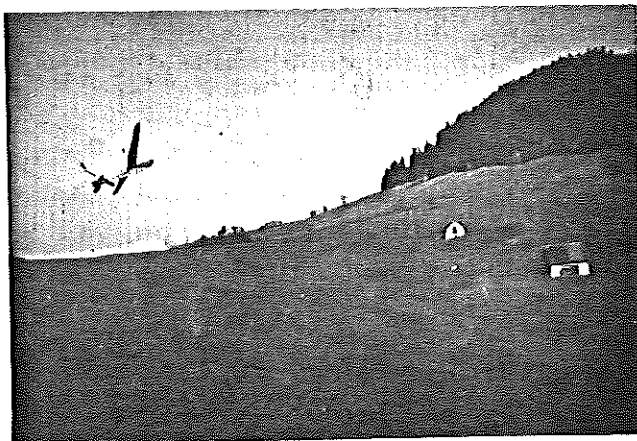
Jeder der 5 Teilnehmer transportierte seine Flugmodelle meistens auf einem selbstgebastelten Veloanhänger; angefertigt aus 2 ausgedienten Kinderwagenrädern, darauf aus gewöhnlichem Kistenholz gezimmert ein einigermaßen formgerechter Aufbau zum Transport von 2 Flugmodellen. Ausserdem am Rücken ein Rucksack, vollgestopft mit Esswaren für 2 Tage Diverses Flickmaterial wie Kiefernleisten, Sperrholzstücke, Leim, Wäscheklammern (zum Zusammenpressen von Bruchstücken) Japanpapier usw.

Frischfröhlich also nahmen wir fünf Unentwegten ausgerüstet wie zu einer grossen Expedition den Weg unter die Veloräder und radelten gen Winznau-Obergösgen-Lostorf-Stüsslingen-Rohr-Schafmatt. In einem „Heuschuber“ (der noch immer steht und dem ich erst kürzlich bei einem Herbstfährli Grüezi zurief) nisteten wir uns ein. Eigentlich eine beachtliche Reise mit unserem Bagage; immerhin 12 Km ungefähr.

Besonders spannungsgeladen war natürlich schon ich; stand ja der Jungfernflug des Shell 2 (Flügelspannweite 1,65 m) und auch der 1. Start des Sperber (Spannweite 1,30 m) bevor. Nach mehreren gelungenen Hangstart's passierte bereits am Samstag das 1. Malheur; mein Shell 2 kollidierte in etwa 20,00 m Höhe mit einem Pro Aero 1 (0,90 m Spannweite) Beim Absturz des Neulings Shell 2 brach dessen Flügelnasenleiste.



Shell 2 1,65 m
im majestätischen Flug

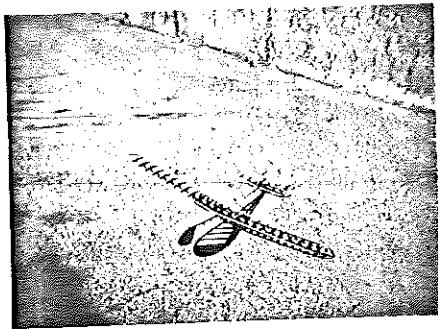


Kollision der
beiden Modelle,
wie geschildert.

Die beiden Aufnahmen wurden mit einem Photoapparat Marke: Agfa (12x15x10 cm) geknipst, daran gabs 2 Einstellmöglichkeiten; sonnig und regnerisch, Preis: Fr. 7.-

Das Schlafen im Heu auf Sonntag gestaltete sich sehr unruhig: Der Besuch zierlicher, graubrauner, langschwänziger Viecher, welche sich durch knabbern an unsern „Vögeln“ bemerkbar machten, mussten wir doch ständig in die Flucht schlagen.

Am Sonntag machte mein Sperber (den ich mit äusserst pedantischer Exaktheit baute, wie ich mich noch bestens erinnere) Bekanntschaft mit einem grausig, rücksichtslos in die Unendlichkeit des Himmels strebenden Thermiksack. Höher und höher schraubte sich mein Sperber und entschwand Richtung-Oltingen auf Nimmerwiedersehn. Trotz Anbringen meiner genauen Adresse an Rumpf und Flügel blieb der Sperber verschollen-ich glaube mich noch entsinnen zu können-eine kleine, feuchte Perle auf der einen Wange verspürt zu haben.



Der Sperber im Rohbau
anno 1942

Jhr SO 33016

An alle Blechbomber-Fans!

Es war einmal, vor gar nicht allzulanger Zeit, als ich bei schönstem Wetter auf einem Hügel sass (Fliegerunterstand). Auf dem Rücken liegend, mit dem Photoapparat auf dem Bauch, wollte ich dem Treiben auf einem Flugplatz irgendwo in der Schweiz zuschauen. Doch ich konnte nicht der einmaligen Ruhe frönen, denn es fing plötzlich an zu drönen und zu fauchen, aber dies konnte ich nicht gebrauchen. Doch was kam da von weit her angeschwirrt?! Natürlich 9 Aluhaufen mit Gefauche und Getöse mussten unbedingt in einer Formation über dem Platz fliegen! Blöderweise, bei so viel Unvernunft, habe ich bei meinem Photiapparat auf den Auslöser gedrückt. Trotz dem grossen Unglück sind diese alten Schwarzen einigermaßen gut auf der Platte. Gerne hätte ich ein paar Tiger mehr photogrammatisch aufgraphiert als solche tonnenschweren Gurken, aber ich bin ja nicht so. Da ich ein grosser Tiger-Fan bin; gönne ich allen Fladen-Gümper (sprich Hunter) auch ein wenig Freude an diesen 9 Flugli.

Euer angefressener
WA-drüüü



HELVETISCHE ZUKUNFT

- 1984 - Autobahnvignette
- Schwerverkehrsabgabe
- 50 km/h innerorts
- 1985 - 80 km/h ausserorts
- 120 km/h auf Autobahnen
- 1986 - bleifreies Benzin obligatorisch
- Benzipreis durch SBB-Steuer auf Fr. 2.50/Liter angehoben
- verschärfte Lärm- und Abgasnormen
- die Borkenkäfer werden unter Naturschutz gestellt
- 1987 - Verdoppelung der Autobahnvignette
- Erhöhung der Strassenverkehrsabgaben
- 30 km/h innerorts
- 60 km/h ausserorts
- 80 km/h auf Autobahnen
- Raumtemperaturbegrenzung auf 15 Grad eingeführt
- Rauchverbot zur Luftreinhaltung erlassen
- 1988 - Verbot aller Tankstellen, die Bleibenzin verkaufen
- Ausbleiben der letzten Touristen
- Verminderung des SBB-Defizites von 1,573 Mia auf 1,569 Milliarden Franken
- Konkurs von 872 Garagen und 486 Karrosseriewerkstätten
- Verbot von Zubereitung warmer Mittagessen wegen Strommangel
- Reduktion der Swissairflüge um 50 %
- 1990 - Wochenendfahrverbot
- Konkurs von 113 Bergstationen, 675 Hotels, 412 Restaurants und 560 Garagen
- Wiederaufnahme der Pferdezucht in den Voralpen
- Wiederaufnahme von 12 Karrosseriewerkstätten, die Perdefuhrwerke herstellen
- erster Umschulungskurs für Mechaniker für den Betrieb von Muskel-Dynamos zur Beleuchtung öffentlicher Gebäud.
- 1995 - Verdoppelung der Autobahnvignettenbeträge
- Erhöhung der erhöhten Schwerverkehrsabgaben (ausser für Leitervagenbetriebe)
- 10 km/h innerorts, 40 ausserorts, 60 auf Autobahnen
- Nacht und Feiertagsfahrverbot
- 85000 Arbeitslose aus der Autobranche und 200'000 aus der Fremdenverkehrs- und Maschinenbranche
- Massenkurse und Massenentlassungen bei der SBB
- Beginn der Autobahnumackerung mit anschliessender Begrünung
- Holzschuhproduktion erlebt Hochkonjunktur
- 2000 - totales Verbot von Motorfahrzeugen
- Abbruch der Wasserkraftwerke, Wachskerzenproduktion erhöht
- Schaffung eines Nationalparks "Europareservat Schweiz"
- Ankunft der ersten Naturforscher zu Fuss

9. Humpenfliegen 1984

Für das diesjährige Humpenfliegen hatten sich 28 Piloten angemeldet. Das Datum war auf Samstag den 11.8. festgelegt worden. Leider spielte der Wettergott nicht mit, regnete es doch am Morgen. Eine Wetterbesserung war an diesem Tage nicht vorauszu- sehen. Man einigte sich dann, den Wettbewerb auf den Sonntag 12.8. zu verschieben. Es stellte sich heraus, dass die Entscheidung richtig war, hatten wir doch den ganzen Tag "bieriges" Wetter. Zum Start waren noch 22 Piloten aus den üblich eingeladenen Modellfluggruppen Strengelbach, Langenthal und Gäu sowie aus unserer Gruppe erschienen. Es zeigte sich einmal mehr, dass ein Freundschaftswettbewerb doch mehr Piloten anzuziehen vermag als ein Regionaler, an dem ja nur 8 Piloten von 17 Modellfluggruppen teilnahmen.

Fliegerisch musste man feststellen, dass sehr gut und diszipliniert geflogen wurde. Wurden doch einige Ränge mit wenig Punktdifferenzen ausgemacht. Auch jahrelanges Training machte sich bezahlt (siehe Rang 4.).

Ich möchte an dieser Stelle noch allen Pilotenfrauen und Freundinnen für Ihre Mithilfe, sei es für gebackenen Kuchen, in der Wirtschaft oder im Rechnungsbüro, herzlich danken.

Auch den Helfern aus unserer Gruppe, die für den reibungslosen Ablauf besorgt waren, sei recht herzlich gedankt.

WA 45



Rangliste:

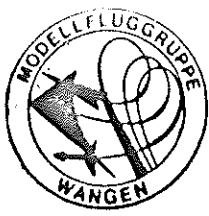
1. Lehmann Markus	4471 Pkt.
2. Frey Friedrich	4447 Pkt.
3. Jeisy Werner	3978 Pkt.
4. Studer Jansjörg	3932 Pkt.
5. Arnet Josef	3834 Pkt.
6. Wullschleger Peter	3800 Pkt.
7. Süess Yves	3790 Pkt.
8. Walti Franz	3709 Pkt.
9. Weyermann Rolf	3251 Pkt.
10. Pfandler Jörg	3117 Pkt.
11. Knobel Roger	3093 Pkt.
12. Lüscher Werner	2882 Pkt.
13. Grossen Simon	2812 Pkt.
14. Segura Alberto	2684 Pkt.
15. Zahnd Otto	2479 Pkt.
16. Seewer Erwin	2106 Pkt.
17. Stäussi André	2080 Pkt.
18. Seewer Toni	2031 Pkt.
19. Wildi Edgar	1712 Pkt.
20. Cataruzza Hans	1467 Pkt.
21. Rölly Kurt	1115 Pkt.
21. Sigrist Paul	1067 Pkt.

MODELLFLUGGRUPPE ALLSCHWIL



Rangliste Herbstsegeln 1984

1.	Hochstrasser	Willy	BU	1859
2.	Hasler	Kurt	OW	1806
3.	Walter	Andreas	SGF	1796,5
4.	Friedrich	Anton	CY	1772
5.	Egger	Willy	OW	1749
6.	Meier	Ruedi	NH	1747
7.	Kirchler	Walti	OW	1737
8.	Schaller	Erich	WA	1714,5
9.	Rammerstorfer	Jürg	BU	1709
10.	Geissmann	Kurt	OB	1691,5
11.	Studer	Willy	BK	1663,5
12.	Hauekop	Marcel	AL	1656,5
13.	Zuello	Ueli	BU	1645
14.	Bruggler	Rene	SH	1631,5
15.	Schwald	Ruedi	AL	1609
16.	Wagner	Lukas	AL	1590
17.	Ghidoni	Flavio	AL	1574
18.	Sincl	Jarda	AL	1558,5
19.	Schäfer	Hans	BK	1551
20.	Kahl	Markus	AL	1549
21.	Gross	Günter	NH	1535,5
22.	Valder	Bruno	NH	1534,5
23.	Sturist	Werner	OW	1529
24.	Hochstrasser	Hans	BU	1521
25.
26.	Zumstein	Beat	OW	1467
27.	Moor	Urs	NH	1465,5
28.	Kirch	Michael	OW	1440
29.	Omlin	Erwin	OW	1376,5
30.	Müller	Otti	AL	1364,5
31.	Burch	Franz	OW	1364
32.	Hauser	Markus	AL	1356
33.	Friedli	Beat	OW	1344
34.	Brügger	Daniel	AL	1278
35.	Züger	Peter	AL	1266
36.	Mischler	Willy	WA	1261,5
37.	Kunz	Edi	WA	1212,5
38.	Marchetti	Dieter	AL	1168
39.	Kistler	Männi	AL	1148
40.	Wutscher	Heinz	NH	1026,5
41.	Koller	Jack	BU	1018
42.	Zumstein	Ernst	OW	1010,5
43.	Sommer	Hans	BN	928
44.	Segura	Alberto	WA	905
45.	Rammerstorfer	Heinz	BU	901
46.	Born	Rico	BK	881
47.	Sutter	Hans	AL	56
48.	Leuenberger	Ernst	OB	0



FREUNDSCHAFTS - SEGELFLUG - WETTBEWERB - 1984 - MG WANGEN

RANGLISTE

1. Geissmann Bruno	2915 Punkte
2. Frey Friedrich	2887 "
3. Jeisy Werner	2861 "
4. Müller Roland	2795 "
5. Schwald Ruedi	2782 "
6. Marfurt Hans	2690 "
7. Weber Hansjörg	2607 "
8. Mischler Willy	2551 "
9. Pfändler Jörg	2498 "
10. Kunz Erhard	2428 "
11. Schmid René	2338 "
12. Segura Alberto	2302 "
13. Kunz Edi	2296 "
14. Genkinger Kurt	2287 "
15. Saxer Gerhard	2278 "
16. Ammann Rainer	2245 "
17. Galliker Walter	2230 "
18. Ullmann Roman	2218 "
19. Kupferschmid Urs	2189 "
20. Soland Markus	2175 "
21. Süess Yves	2062 "
22. Kunz Fredy	2047 "
23. Wullschleger Peter	2039 "
24. Hauser Ferdinand	2019 "
25. Steiner Kurt	2018 "
26. Galliker Reto	2015 "
27. Eich Kurt	1965 "

28. Sincl Jarda	1904 Punkte
28. Rölly Kurt	1904 "
30. Grütter Robert	1852 "
31. Walther Heinz	1820 "
32. Kaiser Marcel	1754 "
33. Sutter Heinz	1731 "
34. Ullmann Gallus	1699 "
35. Kiser Wendelin	1564 "
36. Matzler René	1517 "
37. Christen Werner	1453 "
38. Möri Walter	1369 "
39. Grütter Toni	1352 "
40. Wildi Edgar	1298 "
41. Ruf Kurt	1240 "
42. Seidl Michael	1200 "
43. Chicherio Hans	1173 "
44. Studer Hansjörg	1088 "
45. Brügger Daniel	947 "
46. Haas René	883 "
47. Fässler Thomas	814 "

MANNSCHAFTS - RANGLISTE

1. Wangen:	
Jeisy W. Frey F. Kunz E.	2940 Punkte
2. Untersiggenthal:	
Saxer G. Geissmann B. Kupferschmid U.	2705 "
3. Luzern 2:	
Marfurt H. Steiner K. Ammann R.	2546 "
4. Crash Downer:	
Süess Y. Wullschleger P. Mischler W.	2445 "
5. Luzern 1:	
Kiser W. Galliker W. Müller R.	2409 "
6. Einsiedeln:	
Ullmann R. Ullmann G. Hauser F.	2182 "
7. Slow Bird:	
Haas R. Wildi E. Studer Hj.	800 "

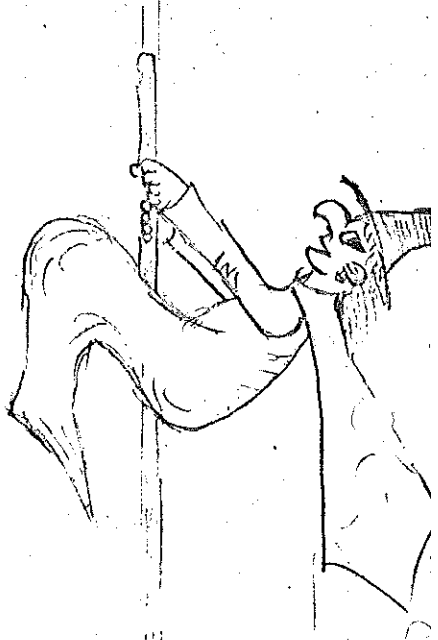
MODELLFLUGGRUPPE ALLSCHWIL



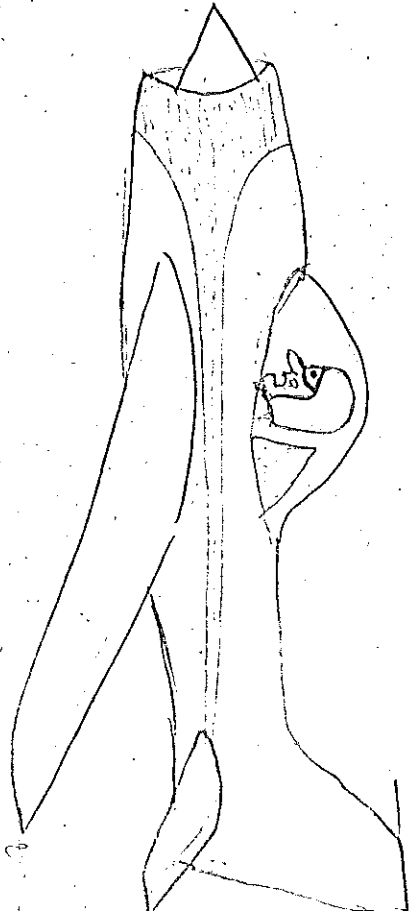
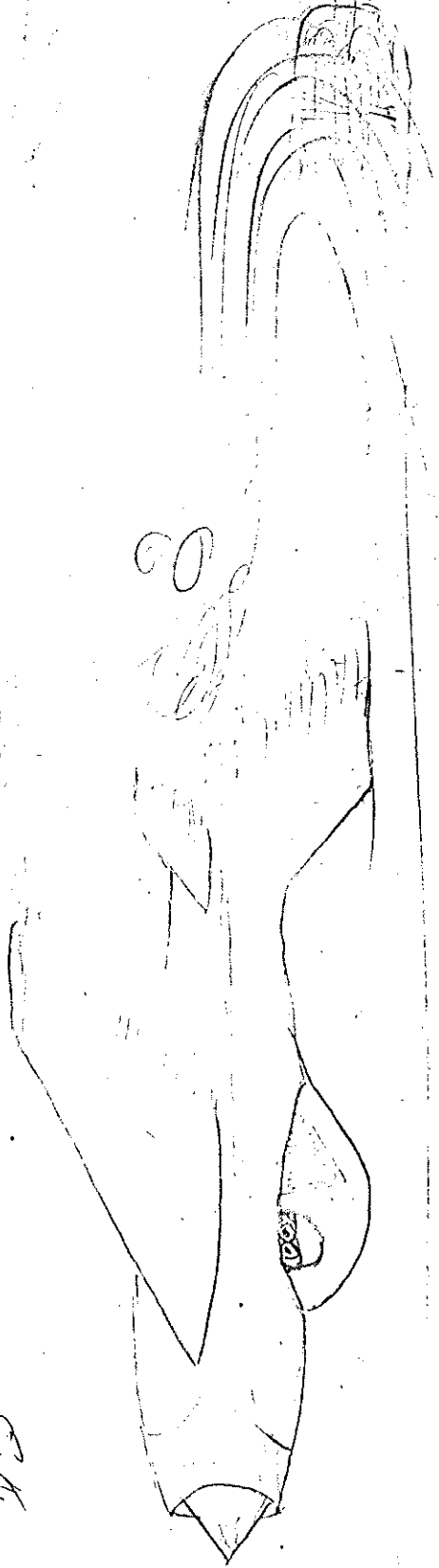
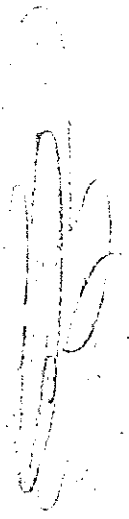
Rangliste Mannschaftswertung Herbstsegeln 1984

1.	Basilisk	Studer Schäfer Binggeli	Willy Hans René	4846
2.	Niederhasli 2	Meier Moor Stöss	Ruedi Urs Günther	4764
3.	Buchs	Hochstrasser Zülle Koller	Willy Ueli Jack	4522
4.	Wangen	Mischler Kunz Schaller	Willy Edi Erich	4188
5.	Niederhasli 1	Frei Walder Wutscher	Robert Bruno Heinz	4038

1.



60
 11/11/11



2.