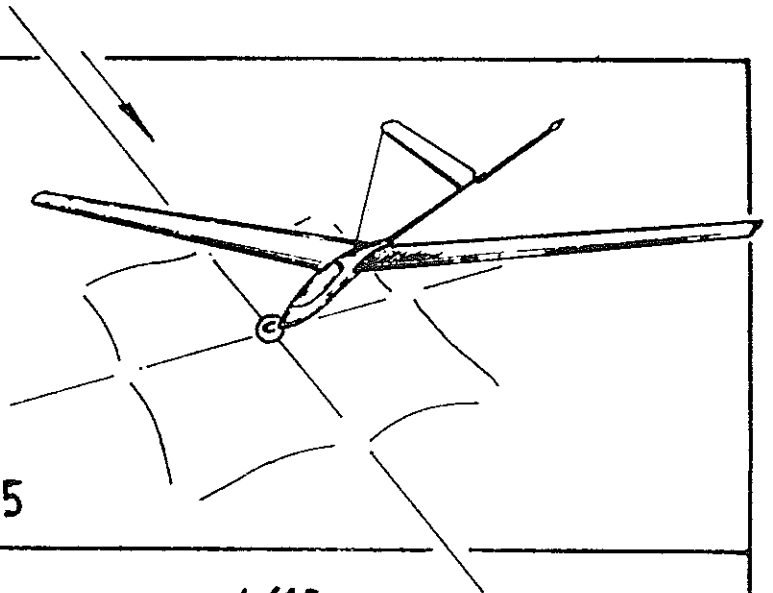
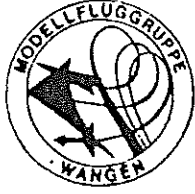


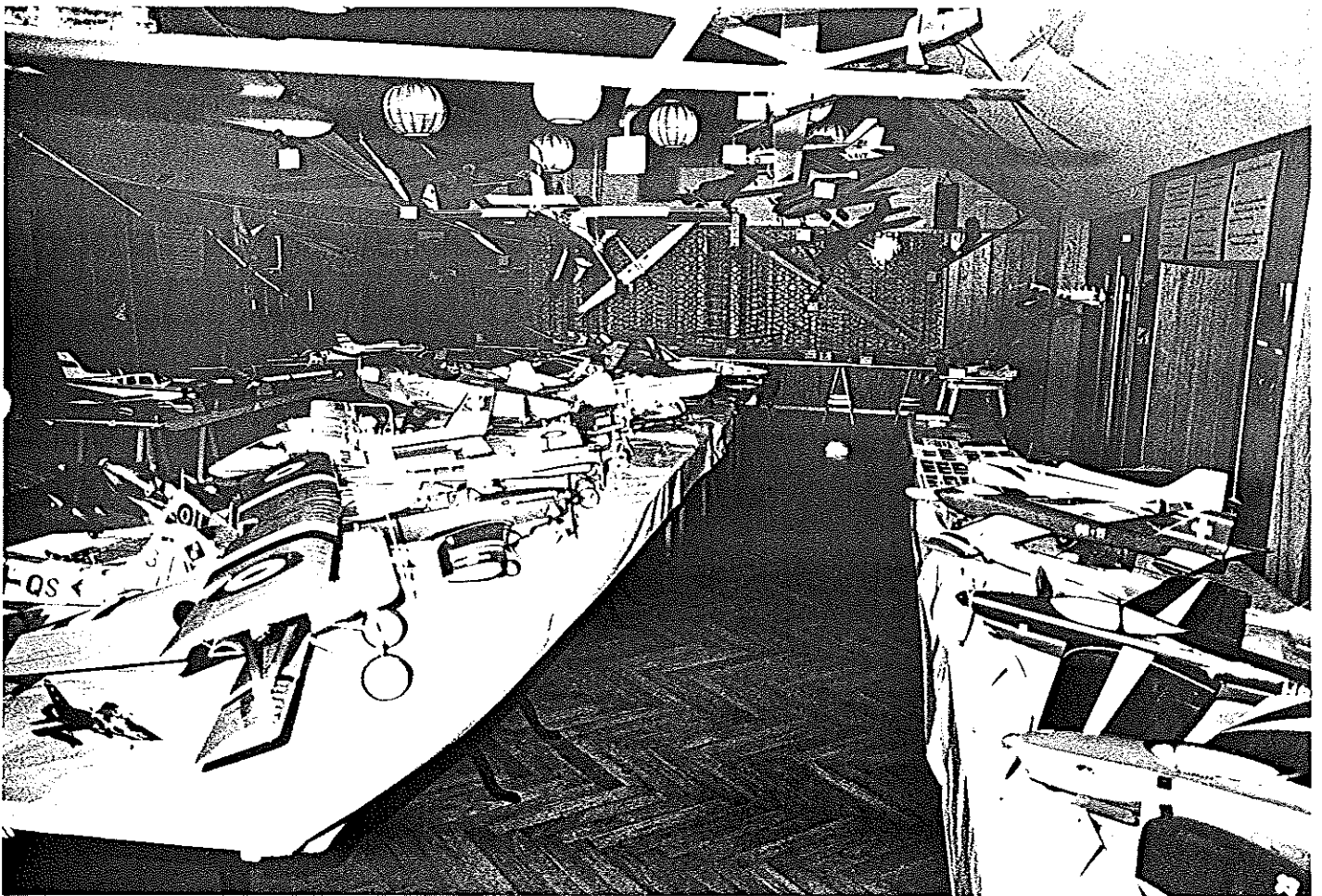
DEADCENTER



INFOBLATT 3 / 85

redaktion: SILVIA JEISY

4612 WANGEN



Sind Wetterleuchten und Blitz dasselbe ?

Der Blitz, der während eines Gewitters aufzuckt, ist eine elektrische Entladung zwischen zwei entgegengesetzt geladenen Wolken oder zwischen einer Wolke und der Erdoberfläche, also z.B. einem See oder einem Baum. Dem Blitz folgt je nach der Entfernung vom Beobachter in kleinem oder grösserem Abstand der Donner.

Als Wetterleuchten bezeichnet man das helle Aufblitzen, das man bei warmem Wetter ganz entfernt am Himmel erkennen kann. Auch hier handelt es sich eigentlich um einen Gewitterblitz, das Gewitter ist aber so weit entfernt, dass man weder den Donner hören, noch die eigentliche Blitzbahn erkennen kann: man sieht nur das Licht des Blitzes, das (ähnlich wie das Echo von einem Berg) von einer Wolke zurückgeworfen wird.

Liebe Modellflugfreunde,

Das Rad der Zeit dreht sich viel zu schnell, dünkt es mich. Schon haben wir die Hälfte des Juni hinter uns gebracht. Der Sommer sollte bald seinen Einzug halten, doch im Moment zieht man gerne noch eine wärmende Jacke an.

Unsere Modellausstellung gehört der Vergangenheit an. Auch verschiedene Wettbewerbe haben unsere Aktiven schon "Durchgestanden". Teils bei schönem Wetter, teils aber auch bei kaltem, windigen Wetter. Mancher "Flieger" musste zuhause im Bastelraum wieder aufgefrischt werden.

Schon bald geht's bei vielen von Euch wohl ans Packen. Denn die langersehnten Sommerferien sind in greifbare Nähe gerückt. Ich wünsche heute schon Allen die in die Ferien fahren, recht erholsame, schöne, sonnige Tage und auf ein gesundes Wiederhören im August !

Silvia Feig

Ueber Ansichtskarten sagt man ...
sie seien eine Last für den Absender,
eine Quelle des Neides für den Empfänger,
eine Strapaze für den Briefträger
und eine Freude für die Fabrikanten !

Redaktionsschluss fürs nächste Info-Blatt ist der 15. August 85

REGIONALMEISTERSCHAFT RCS - HANG 1985 DER REGION 4 vom 21.4.85

REGIONALMEISTERSCHAFT RCS - HANG 1985 DER REGION 4 vom 21.4.85

R A N G L I S T E

R A N G L I S T E G R U P P E N W E R T U N G

| Rang | Name | Vorname | Gruppe | Punkte |
|------|---------------------|---------|--------|--------|
| 1 | Disler Peter | | BL | 4'000 |
| 2 | Gorla Fabrizio | | SL | 3'967 |
| 3 | Weber Hansjörg | | RO | 3'901 |
| 4 | Rölli Kurt | | SL | 3'857 |
| 5 | Büttiker Marcel | | GU | 3'836 |
| 6 | Süess Yves | | WA | 3'826 |
| 7 | Kunz Fredy | | SB | 3'800 |
| 8 | Frey Friederich | | WA | 3'780 |
| 9 | Heutschi Kuno | | BL | 3'769 |
| 10 | Mischler Willy | | WA | 3'645 |
| 11 | Degen Felix | | BL | 3'612 |
| 12 | Bosshard Roland | | LA | 3'591 |
| 13 | Siegenthaler Willy | | SB | 3'485 |
| 14 | Michel Martin | | LA | 3'409 |
| 15 | Raming Werner | | KU | 3'383 |
| 16 | Schaller Erich | | WA | 3'371 |
| 17 | Hunziker Arthur | | KU | 3'367 |
| 18 | Wullschlegler Peter | | WA | 3'327 |
| 19 | Schweizer Anton | | LA | 3'305 |
| 20 | Sigura Alberto | | WA | 3'232 |
| 21 | Pfändler Jürg | | GU | 3'187 |
| 22 | Walther Heinz | | LA | 3'160 |
| 23 | Andrik Christian | | SL | 3'147 |
| 24 | Wermelinger Markus | | BL | 3'105 |
| 25 | Menk Werner | | LA | 2'901 |
| 26 | Moret-Walo | | LA | 2'825 |
| 27 | Seewer Erwin | | SB | 2'741 |
| 28 | Heutschi Rolf | | BL | 2'613 |
| 29 | Kunz Eduard | | SB | 2'402 |
| 30 | Born Werner | | KU | 2'358 |
| 31 | Eich Kurt | | RO | 2'371 |
| 32 | Weyeremann Rolf | | WA | 2'358 |
| 33 | Kunz Eduard | | WA | 2'306 |
| 34 | Schoob Thomas | | RO | 2'077 |
| 35 | Blankart Eric | | RU | 2'020 |

| Rang | Gruppe | Name Vorname | Rang | Rangpunkte |
|------|--------------|---------------------|------|------------|
| 1 | Balsthal | Disler Peter | 1 | 21 |
| | | Heutschi Kuno | 9 | |
| | | Degen Felix | 11 | |
| 2 | Wangen 1 | Süess Yves | 6 | 24 |
| | | Frey Friederich | 8 | |
| | | Mischler Willy | 10 | |
| 3 | Schöftland | Gorla Fabrizio | 2 | 29 |
| | | Rölli Kurt | 4 | |
| | | Andrik Christian | 23 | |
| 4 | Langenthal 1 | Bosshard Roland | 12 | 45 |
| | | Michel Martin | 14 | |
| | | Schweizer Anton | 19 | |
| 5 | Strengelbach | Kunz Fredy | 7 | 47 |
| | | Siegenthaler Willy | 13 | |
| | | Seewer Erwin | 27 | |
| 6 | Wangen 2 | Schaller Erich | 16 | 54 |
| | | Wullschlegler Peter | 18 | |
| | | Sigura Alberto | 20 | |
| 7 | Gäu | Büttiker Marcel | 5 | 64 |
| | | Prändler Jürg | 21 | |
| | | von Rohr Oskar | 38 | |
| 8 | Rothrist | Weber Hansjörg | 3 | 68 |
| | | Eich Kurt | 31 | |
| | | Schoop Thomas | 34 | |
| 9 | Kulm | Raming Werner | 15 | 72 |
| | | Hunziker Arthur | 17 | |
| | | Suter Othmar | 40 | |
| 10 | Langenthal 2 | Walther Heinz | 22 | 73 |
| | | Menk Werner | 25 | |
| | | Moret Walo | 26 | |
| 11 | BL | Wermelinger Markus | 24 | |
| | BL | Heutschi Rolf | 28 | |
| | SB | Kunz Erhard | 29 | |
| | LA | Born Werner | 30 | |
| | WA | Weyeremann Rolf | 32 | |
| | WA | Kunz Eduard | 33 | |
| | RU | Blankart Eric | 35 | |
| | SB | Buchmüller Heinz | 36 | |
| | LA | Knobel Roger | 37 | |
| | RO | Bolliger Erich | 39 | |
| | RO | Schenker Thomas | 41 | |



RANGLISTE

RCS - HANG GRUPPENWETTBEWERB 1985

| | | |
|---------|---------------------|-------------|
| 1. Rang | Beveler Jürg | 2958,3 Pkt. |
| 2. " | Kunz Eward | 2661,2 " |
| 3. " | Wullschlegler Peter | 2474,7 " |
| 4. " | Mischler Willy | 2330,2 " |
| 5. " | Schaller Erich | 1966,1 " |
| 6. " | Weyermann Rolf | 880,7 " |
| 7. " | Jeisy Werner | 808,8 " |

Der RCS - Referent

E. Kunz

E. Kunz

| <u>Rang</u> | <u>Name</u> | <u>Gruppe</u> | <u>Total Punkte</u> |
|-------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| 1. | Böhlen Paul | RI | 3000 |
| 2. | Böhlen Andreas | RI | 2953 |
| 3. | Böhlen Stefan | RI | 2882 |
| 4. | Thomke Roland | MU | 2867 |
| 5. | Dauwalder Res | MU | 2830 |
| 6. | Mahrfort Hans | LU | 2823 |
| 7. | Böhlen Willy | MU | 2810 |
| 8. | Kunz Erhard | WA | 2781 |
| 9. | Weiss Hans-Ueli | RI | 2725 |
| 10. | Meier Stefan | SI | 2692 |
| 11. | Stettler Jakob | SI | 2683 |
| 12. | Kohler Peter | SI | 2644 |
| 13. | Weber Hans-Jörg | RO | 2634 |
| 14. | Galliker Walter | LU | 2624 |
| 15. | Hodel Jürg | GH | 2611 |
| 16. | Gasser Heinz | GH | 2582 |
| 17. | Friedrich Beat | UT | 2545 |
| 18. | Flühmann Walter | GH | 2522 |
| 19. | Segura Alberto | WA | 2482 |
| 20. | Galliker Reto | LU | 2461 |
| 21. | Schaller Erich | WA | 2420 |
| 22. | Kieser Wendelin | LU | 2346 |
| 23. | Mischler Willi | WA | 2294 |
| 24. | Hodel Josef | LU | 2245 |
| 25. | Badertscher Hansruedi | SI | 2234 |
| 26. | Bich Kurt | RO | 2229 |
| 27. | Geelhaar M. | MU | 2223 |
| 28. | Blaser Johannes | SI | 2219 |
| 29. | Wolf Walter | BE | 2217 |
| 30. | Schoop Thomas | RO | 2195 |
| 31. | Rupp Beat | MU | 2108 |
| 32. | Röthlisberger Fritz | BI | 2098 |
| 33. | Bürki M. | MU | 2080 |
| 34. | Amrein Roman | LU | 2010 |
| 35. | Flückiger Markus | SI | 2000 |
| 36. | Kunz Fredy | WA | 1996 |
| 37. | Geissmann Bruno | UT | 1952 |
| 38. | Grünig Martin | RI | 1948 |
| 39. | Portmann R. | MU | 1586 |
| 40. | Langenegger Walter | GH | 1565 |
| 41. | Duppenthaler Ueli | RB | 1527 |
| 42. | Tschannen A. | MU | 1500 |
| 43. | Loosli G. | RI | 1361 |
| 44. | Rupp D. | MU | 1334 |
| 45. | Christen M. | MU | 1109 |
| 46. | Ranner M. | WO | 413 |
| 47. | Moser E. | MU | 125 |
| 48. | Schöllkopf U. | MU | 0 |

(2 D)
(1 D)
(1 D)



RANGLISTE

RCS - Hochstart Gruppenwettbewerb 1985



Rangliste

RCS - Cup 1985



| 1. Rang | Cupsieger 1985 | 1. Rang | Cupsieger 1985 |
|---------|---------------------|---------|-------------------|
| 1. | Frey Friedrich | 1. | Beyeler Jürg |
| 2. | Süess Yves | 2. | Kunz Edi |
| 3. | Beyeler Jürg | 3. | Möri Walter |
| 4. | Segura Alberto | 4. | Segura Alberto |
| 5. | Studer Hansjörg | 5. | Süess Yves |
| 6. | Schaller Erich | 6. | Haas René |
| 7. | Kunz Edi | 7. | Schaller Erich |
| 8. | Möri Walter | | Mischler Willy |
| 9. | Haas René | | Studer Hansjörg |
| 10. | Mullschlegler Peter | | Frey Friedrich |
| 11. | Wildi Edgar | | Kaufmann Josef |
| 12. | Caneiro Francisco | | Vilfroy André |
| 13. | Sutter Heinz | | Wildi Edgar |
| 14. | Mischler Willy | | Caneiro Francisco |
| 15. | Zahnd Daniel | | |
| 16. | Kaufmann Josef | | |
| 17. | Pfister Hanspeter | | |

| 2663,0 Pkt. |
|-------------|
| 2478,0 " |
| 2390,0 " |
| 2161,5 " |
| 2008,5 " |
| 1919,0 " |
| 1797,5 " |
| 1690,5 " |
| 1611,0 " |
| 1520,5 " |
| 1514,5 " |
| 1388,0 " |
| 1172,0 " |
| 1059,0 " |
| 804,5 " |
| 792,5 " |
| 787,5 " |

Der RCS - Referent

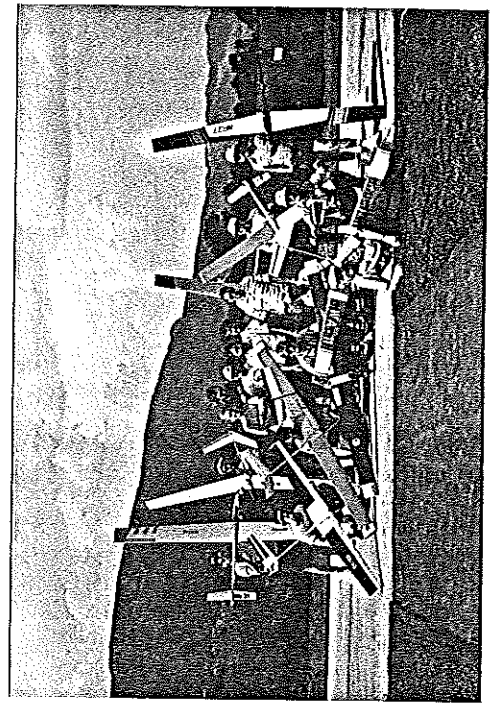
E. Kunz

E. Kunz

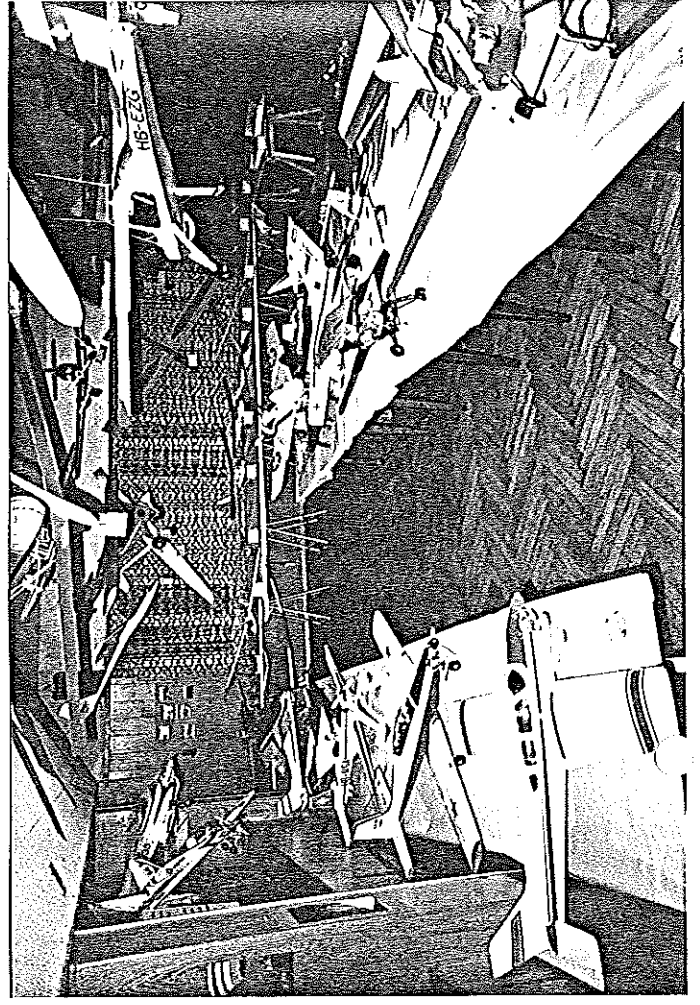
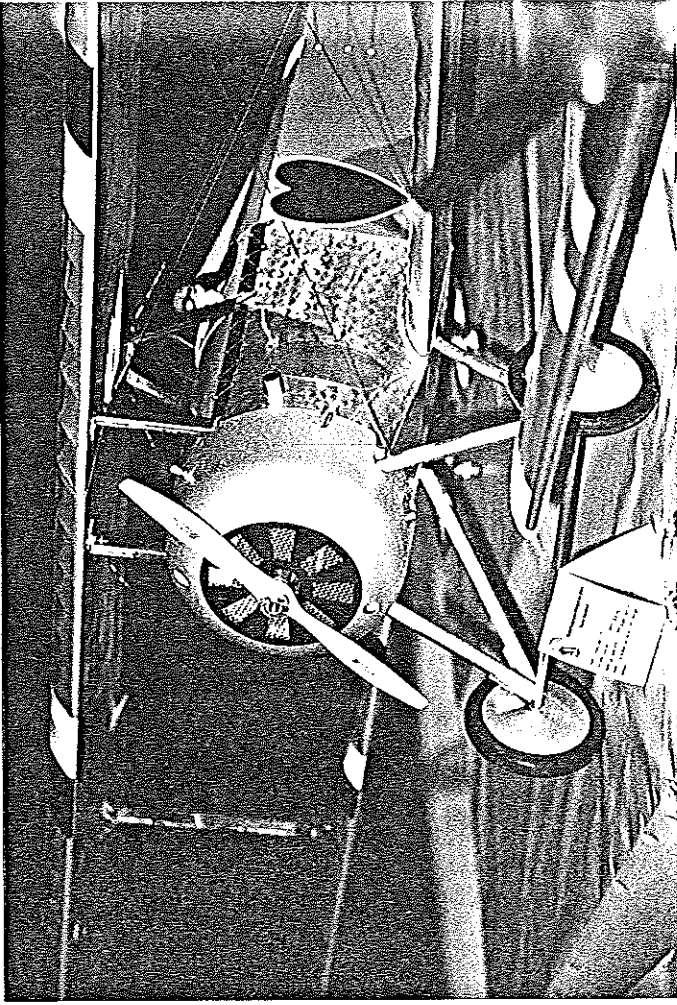
Der RCS - Referent

E. Kunz

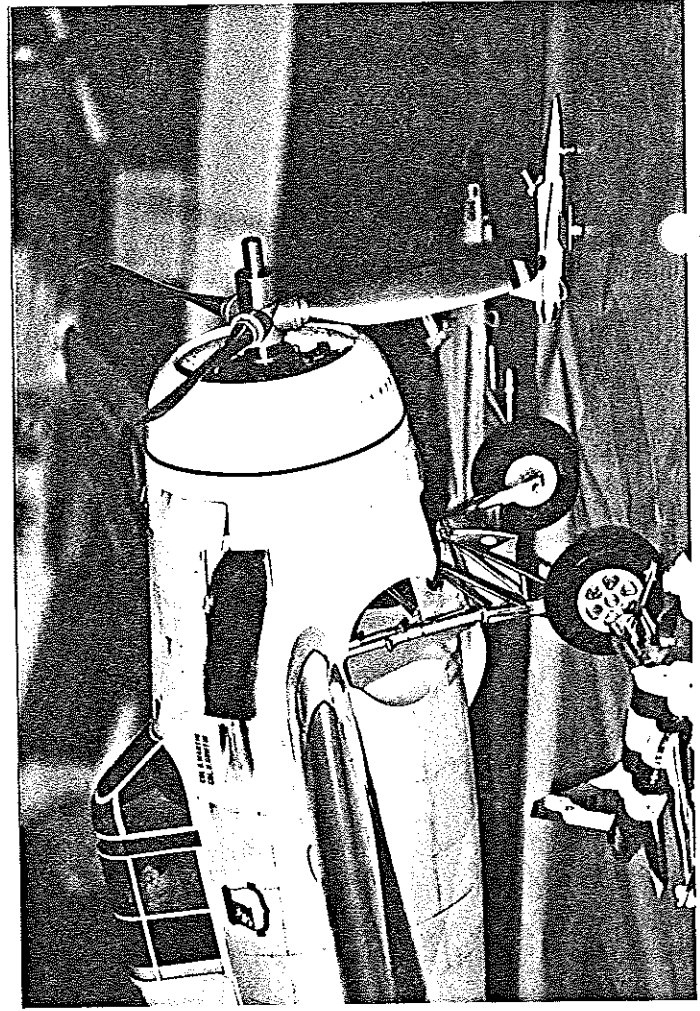
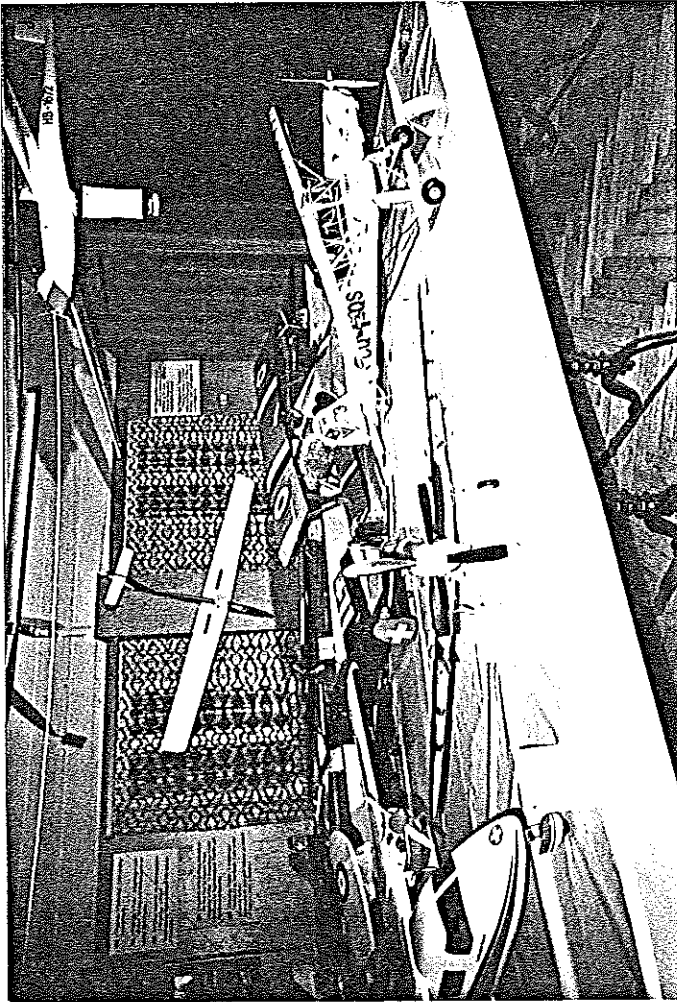
E. Kunz



MODELL-AUSSTELLUNG 1985



MODELL-AUSSTELLUNG 1985



Modellflug - Ausstellung 1985

Unsere Modellausstellung in diesem Frühjahr wurde zu einem vollen Erfolg für alle Beteiligten und für die MG Wangen im allgemeinen.

Dass dieser Erfolg aber nicht einfach aus dem Aermel geschüttelt werden konnte, ist der Verdienst eines funktionierenden Organisationskomitees.

Mit fünf OK-Sitzungen in der Vorbereitungsphase sowie einer Schlusssitzung kurz vor der Ausstellung waren wir stets auf dem laufenden Stand der Aktivitäten der einzelnen Ressortchefs.

Eine Modellflug-Ausstellung besteht zum grössten Teil ja aus Flugmodellen. Da es aber in unserem Verein nicht möglich war, alle Wünsche des OK's zu erfüllen, konnten wir die grössten Lücken durch befreundete Modellflieger oder Modellfluggruppen schliessen.

Deshalb einen grossen Dank an alle, die uns mit Modellen, Fernsteuerungen, Motoren, Baumaterialien usw. unterstützt haben.

Unsere Ausstellung lebte aber auch durch den "Beizlibetrieb" und vom "Tombola-treiben". Kurz gesagt, eine gute Mischung zwischen Aktualität und Nostalgie, die zur Ausgewogenheit dieser Ausstellung beigetragen haben.

Einen besonderen Dank gebe ich hier an die Adresse von Herrn Max Streit, der uns die Lokalitäten und den Restaurationsbetrieb zur Selbstverwaltung grosszügigerweise überliess.

Ein solches Angebot konnten und durften wir nie erwarten, deshalb nochmals recht herzlichen Dank Herr Streit.

Abschliessend richte ich einen Dank an alle ungenannten Helferinnen und Helfer, die sich in irgendeiner Weise um die Ausstellung uneigennützig eingesetzt haben.

Es lebe die Jubiläums-Ausstellung 1987.

Mit kameradschaftlichem Gruss

Euer Obmann

H. Beyer



Ausstellungsfotos: H. Beyer

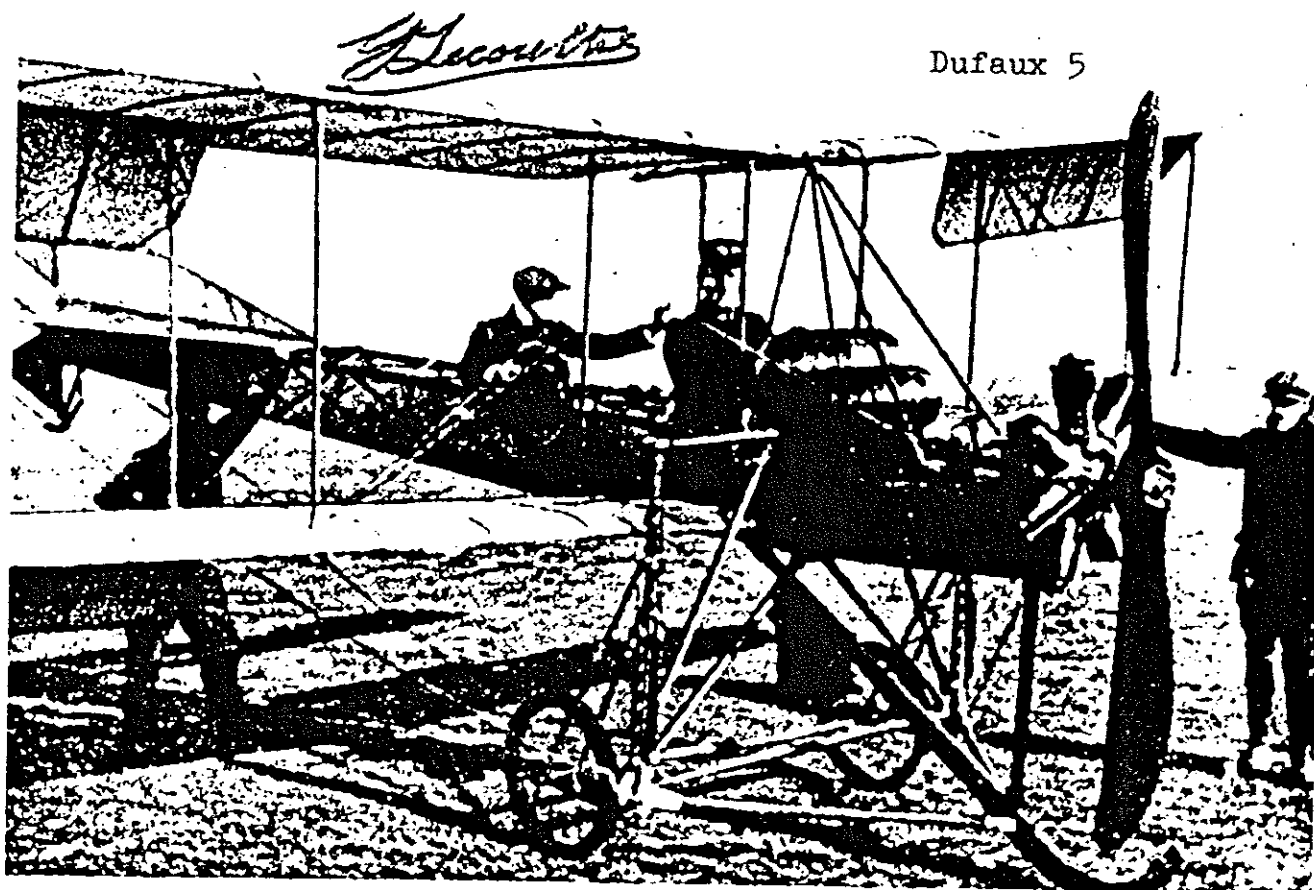
Warum nicht ?!

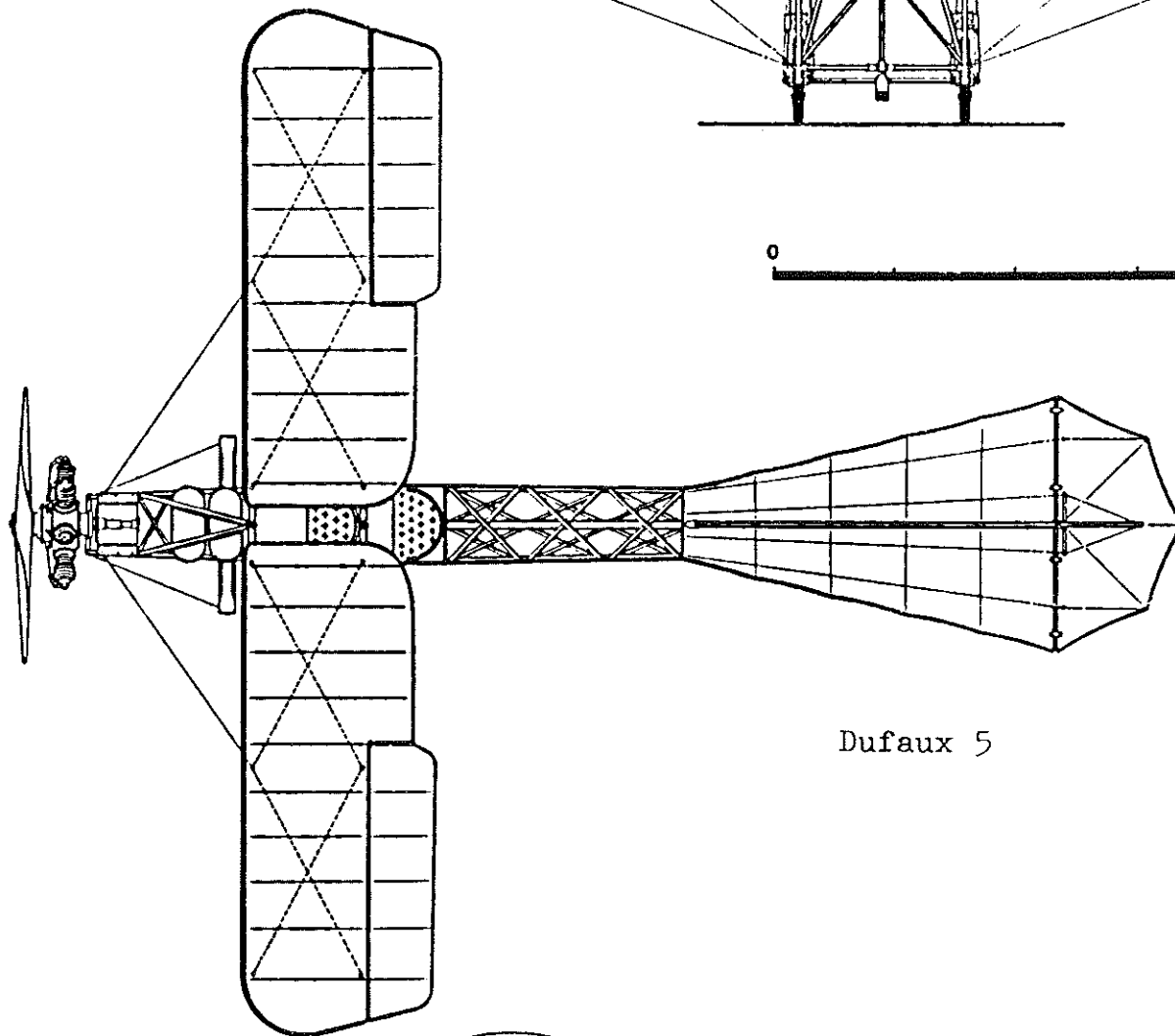
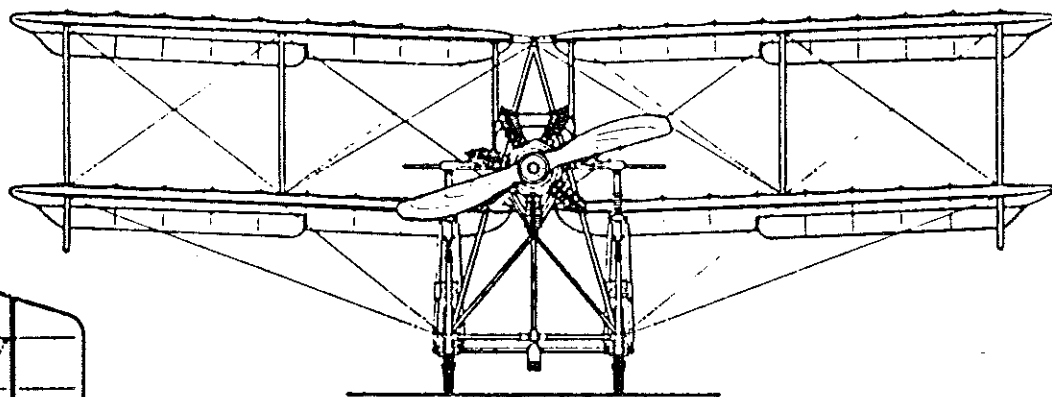
Das Wort Nostalgie hat sich auch im Zusammenhang mit alten Luftfahrzeugen einen Platz erschlichen. Im Lexikon steht zur Erklärung des Wortes Nostalgie; aus dem griechischen...: Heimweh, Sehnsucht nach Vergangenem. Nach meiner Ansicht wird das Wort am falschen Ort eingesetzt und zu Unrecht belächelt. Wird der Mensch erfahrener und nimmt er an „Alter und Weisheit“ zu, denkt, ohne es unbedingt zu wollen jeder gerne zurück an eindruckliche und schöne Erlebnisse. Also warum soll er beispielsweise nicht in Büchern über die Fliegerei aus den Anfängen, wo der Mensch noch träumte; einmal schwerelos durch die Luft zu Schweben, lesen?! Oder wenn ich eben, wie es mir scheint, spannende Angaben lese über die 1. (erste) Maschine der Schweizer-Armee

Vom 4. bis 6. September 1911 konnte das gegenüber dem Dufaux 4 verbesserte Flugzeug Dufaux 5 von der Schweizerischen Eidgenossenschaft für Aufklärungsflüge während des Herbstmanövers des 1. Armee-Korps gechartert werden.

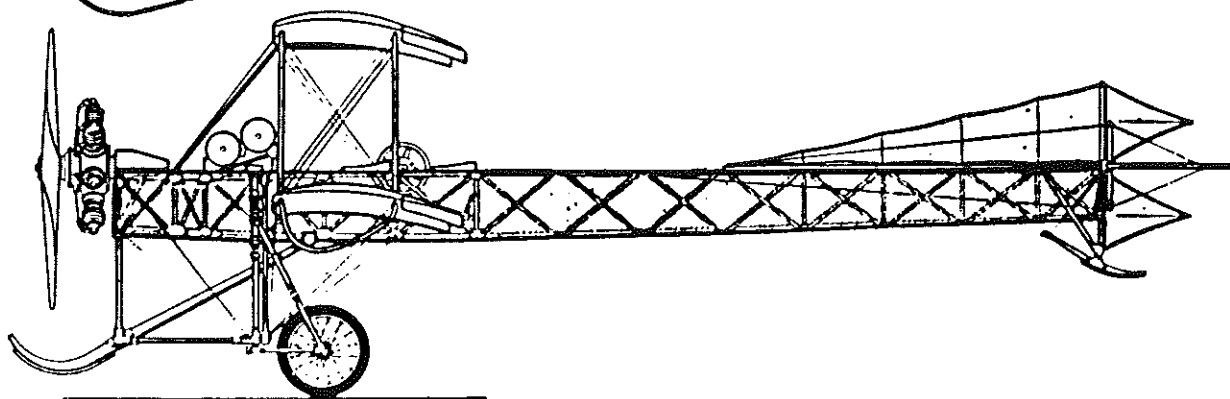
Als Pilot wurde der damals kaum 18-jährige E. Failloubaz, Piloten-Brevet Nr 1 vom 10. Oktober 1910, samt seinem Dufaux 5 verpflichtet, und als Beobachter konnte Kavallerie-Oberleutnant G. Lecoultré, der bereits über Flugenerfahrungen als Passagier und Fotograf für Luftaufnahmen verfügte, eingesetzt werden. Trotz Notlandungen und Capotage beurteilte der Beobachter die in diesen drei (3) Flugtagen erzielten Resultate, militärisch gesehen, als positiv, was dann auch zu weiteren derartigen Übungen Anlass gab.

Die dabei gesammelten Erfahrungen führten im August 1914, nach Ausbruch des Ersten Weltkrieges, zur Gründung einer schweizerischen Fliegertruppe.





Dufaux 5



Hier einige technische Daten: Spannweite 8,50 m
Länge 9,50 m
Höhe 2,70 m
Bezugsfläche 24,00 m²

luftgekühlter 7-Zylinder-Rotationsmotor, 4-Takt,
Nennleistung 70 PS bei 1200 U/min

Triebwerk-Hersteller: Société des Moteurs Gnôme et Rhône
Paris.

Flugleistungen: Horizontal-Flug 84 km/h
max.Steigleistung 0,30 m/s
Dienstgipfelhöhe 600 m ü.M.
Flugdauer 1 Std
Reichweite 60 km

Beim betrachten der Zeichnung der Dufaux 5 muss man bestimmt eingestehen; mit welchem grossem Enthusiasmus mussten die damaligen Erbauer dieser Maschine ans Werk gehen.

Auf dem Photo noch die Unterschrift des Beobachters ersichtlich.

Jhr SO 33016
Olten

PFINGSTLAGER 1985

24. Mai 85

Wir trafen uns bei der Autobahnraststätte Deitingen um 14.00 Uhr. Vier Autos, mit Sack und Pack und "Fressalien" vollgestopft, so fuhren wir gemeinsam Richtung Diemtigtal. Die Fahrt verlief reibungslos, und trotz regem Verkehr waren wir nach knapp einer Stunde an unserem Ziel. Wir bezogen unsere Zimmer und richteten uns häuslich ein. Unsere unermüdlichen "Flieger" wollten natürlich gleich auf den Berg, um zu sehen wie die Flugverhältnisse sind. Etwas nach 19.00 Uhr konnten wir uns an den gedeckten Tisch setzen und das feine Essen geniessen. Es gab Magronen an Sauce Bolognese und dazu grünen Salat. Nachher kam die Abwaschbrigade zum Einsatz, wo es jedes mal lustig zuging.

Schon bald hiess es für unsern jüngsten Teilnehmer Roger Zimmerstunde, bei uns gings nun erst richtig los. An einem Tisch wurde "Molotow" gespielt, an einem andern "Uno". Dass in unserem Verein so gut italienisch gesprochen wird, konnte man am dritten Tisch hören, wo "Scopa" gespielt wurde. Ich glaube, es haben sich alle bei irgend etwas vergnügt und sei es auch nur beim zuschauen oder hören. Irgend einmal, als die Augen nicht mehr offen bleiben wollten, gingen wir dann schlafen.

25. Mai 85

Die Sonne, die hell in unsere Zimmer schien, hat uns geweckt. Herrlicher Kaffeeduft strömte durch alle Zimmer. Unsere Frühaufsteher hatten das Morgenessen zubereitet, und man konnte sich nur noch an den Tisch setzen. Nach dem Morgenessen wurden die Flugzeuge in die Autos verladen, und ab ging's wieder in die Höhe. Ich liess mir später sagen, die Flugverhältnisse seien ideal gewesen und jedermann habe nach Herzenslust seinem Hobby frönen können. Leider gab es an diesem Tag auch "Schränze", Kratzer und sogar "Spriesseli". Doch ich hatte am Abend den Eindruck, dass alle ihre Schäden gut verkraftet haben. Gegen Abend verzog sich die Küchenmannschaft, die aus Lotti, Göx und mir bestand, wieder in die Küche. Wir richteten ein wunderschönes Käse-Bufferet. Dazu gab es frischgebackenen Zopf, Gschwellti und grünen Salat. In der Zwischenzeit waren wir nun vollzählig, denn alle Angemeldeten waren im Laufe des Nachmittags und Abends eingetroffen. 29 Personen also plünderten nun unser herrliches Käse-Bufferet. Manch einer hat sicher noch über seinen Hunger gegessen, denn es hatte von allem reichlich und es war sooo gut. Nach dem Abwasch, der wie immer lustig vonstatten ging, setzten sich alle wieder an die verschiedenen Spieltische. Etwas später gab es noch einen Dessert. Die von mir viel zu knapp bemessene Schokoladecreme mit Birnenhälften war schnell verzehrt. Ich wusste gar nicht, dass wir so viele Schleckermäulchen im Verein haben. Zu später Stunde, ich glaube es war weit nach Mitternacht legten wir uns schlafen. Einzig unser Öbmann fühlte sich noch frisch und munter und zog es vor, diese Nacht nicht am Kissen zu horchen.

26. Mai 85

Wiederum weckte uns die vor uns aufgestandene Sonne. Nach dem Morgenessen gab es für unsere Piloten kein Halten mehr, und sie zogen wieder in die Höhe. Die "Daheimgebliebenen" verträdelten den Tag gemütlich mit "Sönnele", Schwatzen, Stricken oder Lesen. Einige brachten ihren Männern das Mittagessen und taten zugleich etwas für ihre Fitness, indem sie zurückwanderten. Bald schon war es wieder Zeit für die Küchenmannschaft, sich in die Küche zu verziehen. Es gab heute das Legendäre Göx-Risotto, dazu Schweinebraten und grünen Salat. Einer nach dem andern kam mit hungrigem Magen vom Fliegen zurück, und man konnte sich an den inzwischen gedeckten Tisch setzen, und das vorzüglich zubereitete Mahl geniessen. Nach dem obligaten Abwasch, setzten sich alle wieder an die Spieltische und es hiess zum Letztenmal: Rien ne va plus! Schade dass der Abend so schnell verging. Ich persönlich habe es mit vollen Zügen genossen, einmal wieder nach Herzenslust Spiele zu machen.

27. Mai 85

Zum letztenmal konnte uns die Sonne im schönen Diemtigtal wecken. Sogleich nach dem Morgenessen zog es unsere Piloten wieder in die Höhe. Jeder reinigte vorher noch sein Zimmer und legte Decken zusammen. Wir Frauen konnten nachher in aller Ruhe alles zusammenpacken, Bad- und Douchräume reinigen. Zum Z'mittag konnten wir noch vom übriggebliebenen Risotto wärmen. Nachher räumten wir gemütlich die Küche und reinigten diese für eventuelle Nachfolger. Etwa um 16.00Uhr hiess es Abschied nehmen und wir machten uns auf den Heimweg. Wir trafen uns noch einmal in Boningen im Rest.Aareblick zu einem Coupe und Kaffee. Nach den wunderschönen, sonnigen Tagen, war es recht aussergewöhnlich dass es nun in Strömen regnete, blitzte und donnerte. Doch wir waren ja nun

wieder zu Hause und konnten uns in den eigenen vier Wänden verkriechen.

Fazit :

Wir verbrachten ein wunderschönes 13. Pfingstlager bei sonnigem, warmem Wetter. Die Kameradschaft wurde ausgiebig gepflegt. Göx hat alles perfekt organisiert, wie Zimmerzuteilung, Menueplan, Abwasch - einsatz, alles war übersichtlich und für jedermann klar verständlich am Brett angeschlagen.

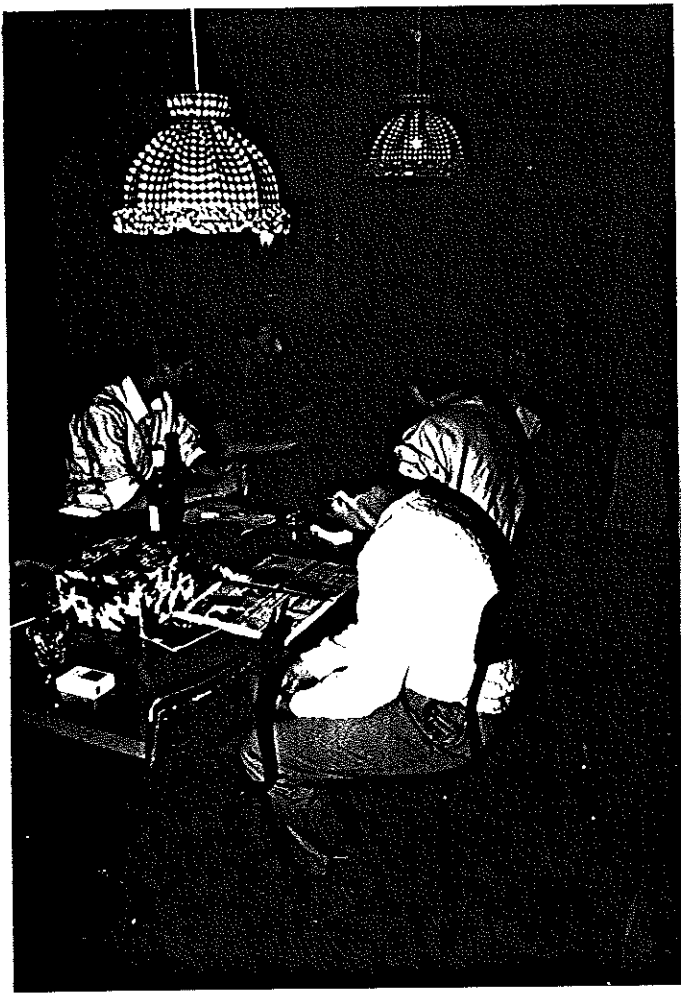
Ich freue mich schon auf's 14. Pfingstlager ! SJ

Hier noch einige Impressionen

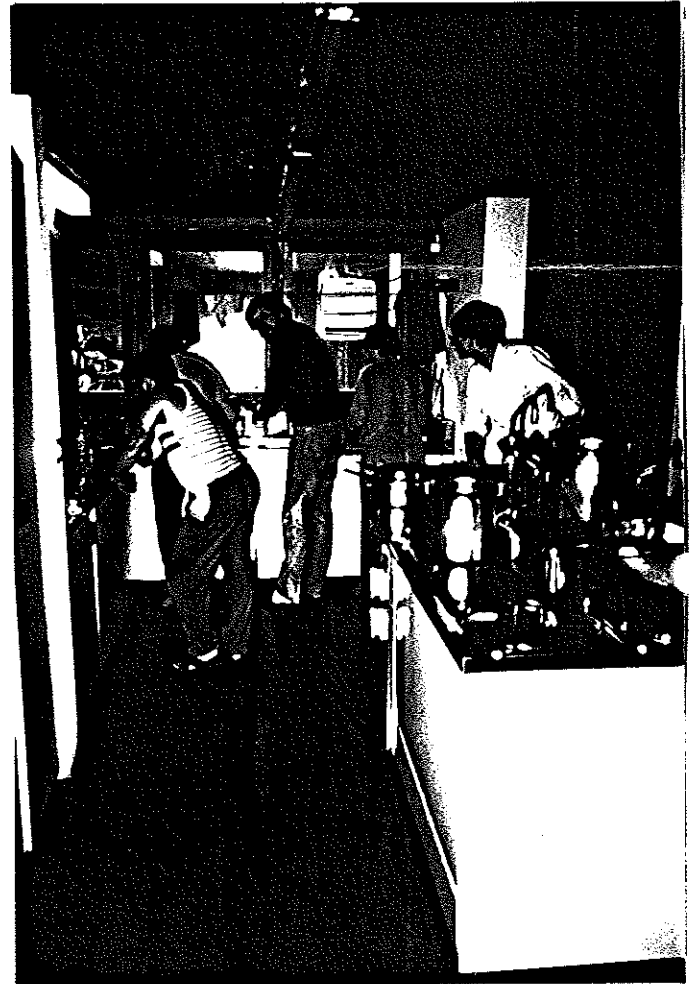
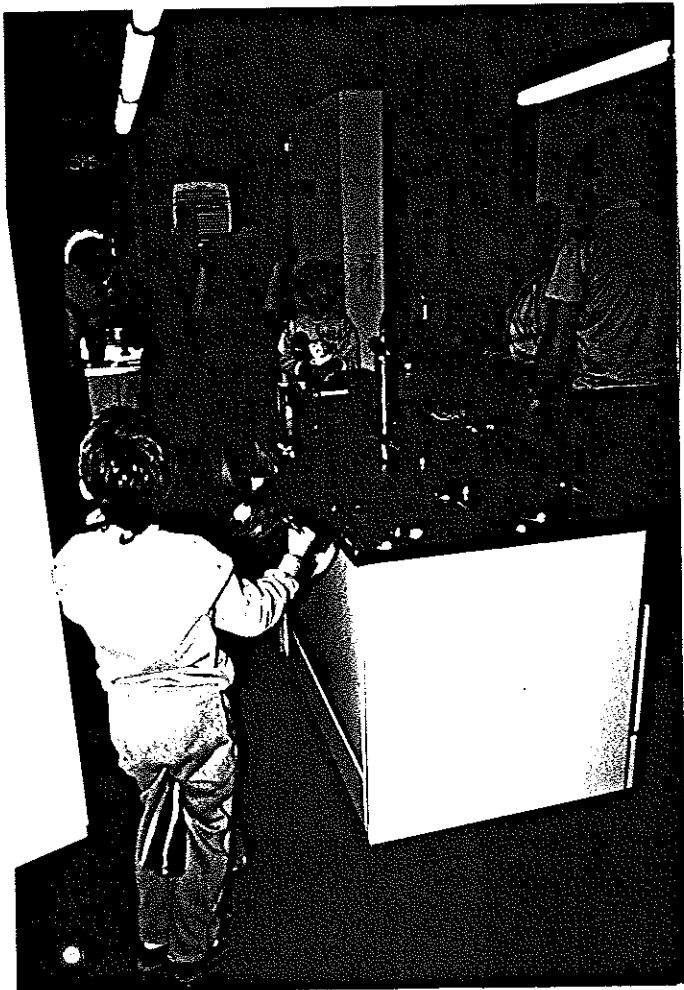
Das Käse -
Buffet !



Was er
wohl denkt ?



Am „Molotow“-
Spieltisch!



Beim Abwaschen!