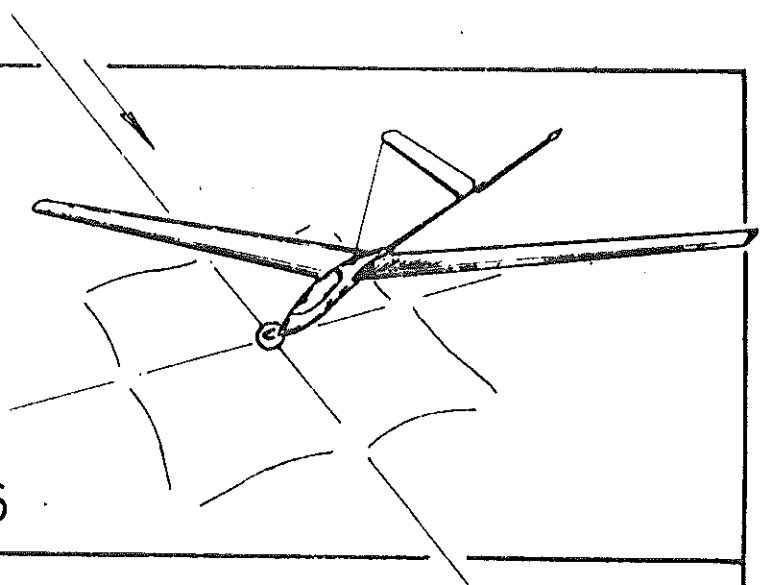


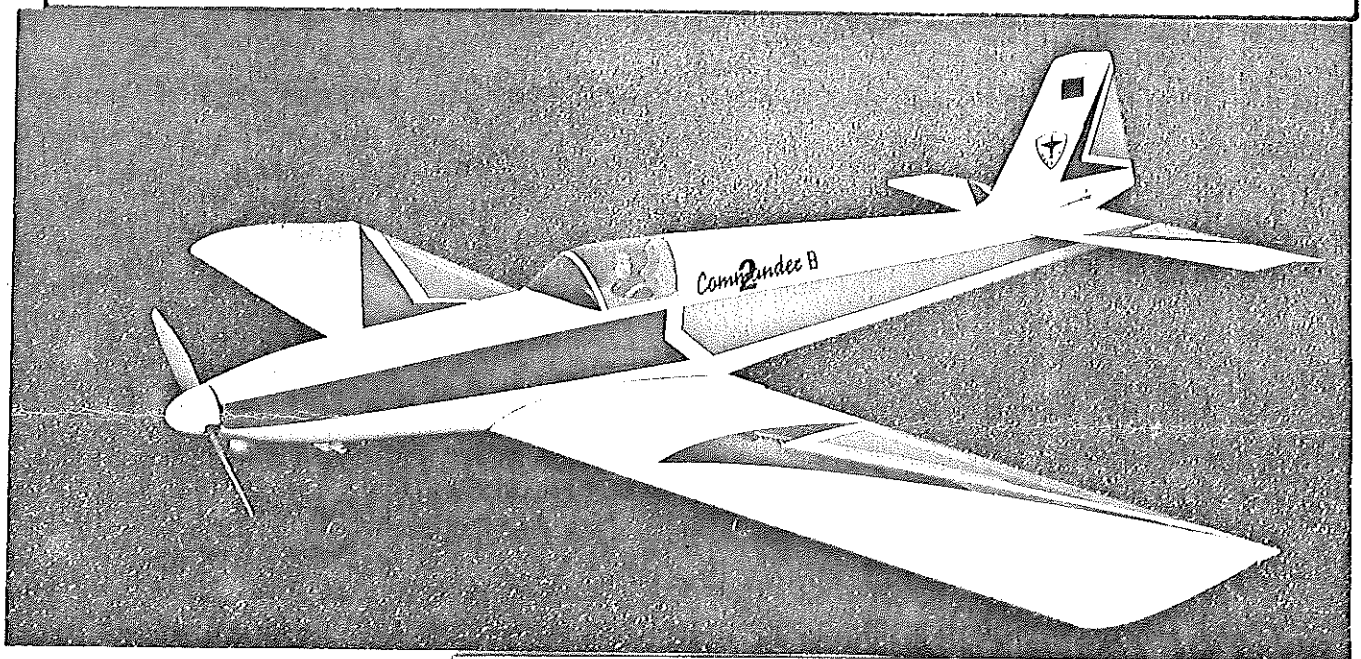
DEADCENTER



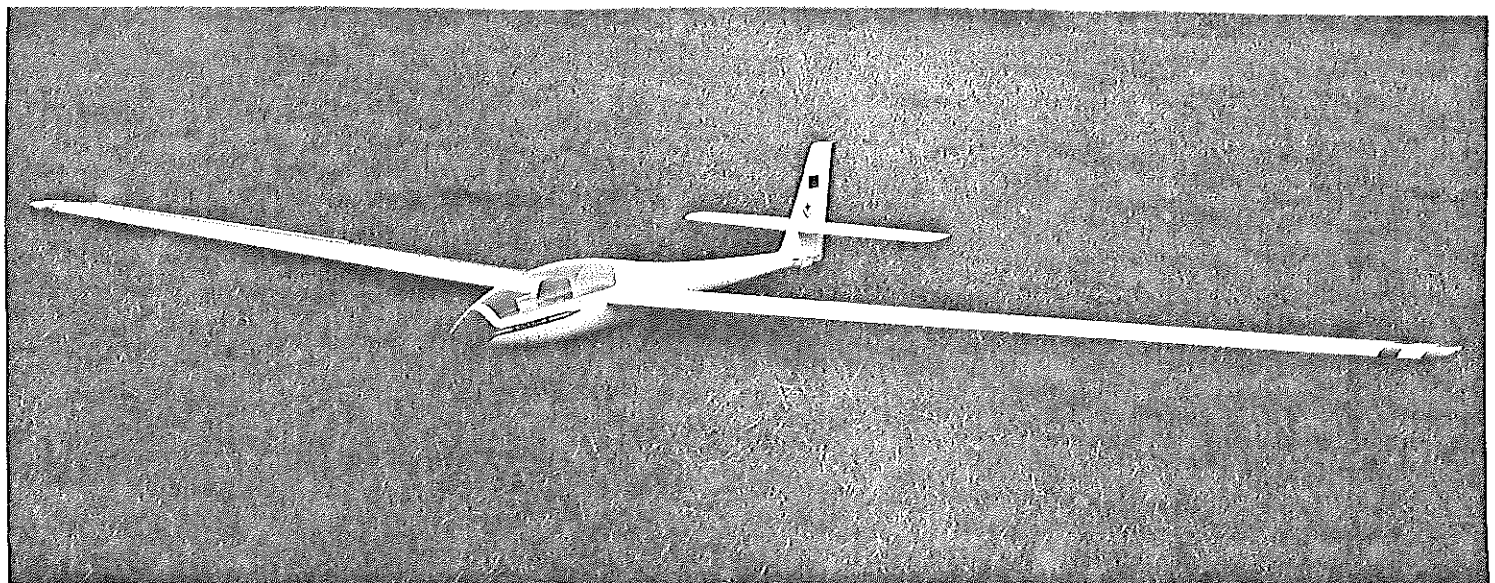
INFOBLATT 1/86

redaktion: SILVIA JEISY

4612 WANGEN



COMMANDER 2 B



CONDOR 2

WOHER KOMMT DER 29. FEBRUAR ?

Auch dieses Jahr hat der Monat Februar nur 28 Tage. Ich möchte Euch trotzdem berichten, weshalb es überhaupt einen 29. Februar gibt.

Ein Jahr zählt bekanntlich 365 Tage - das ist die Zeit, welche die Erde braucht, um die Sonne einmal zu umkreisen. Allerdings sind es nicht genau 365 Tage, sondern jeweils ein paar Stunden mehr. Damit unsere Zeitrechnung nicht durcheinander gerät, gibt es alle 4 Jahre ein Schaltjahr, ein Jahr mit 366 Tagen. Und eben dieser eine Tag wird im Februar " eingeschaltet ", der dann statt 28 Tagen 29 Tage dauert. Jemand, der am 29. Februar geboren wurde, wird aber trotzdem jedes Jahr um ein Jahr älter, nur muss er seinen Geburtstag entweder auf den 28. Februar oder den 1. März verlegen.

Ich wünsche allen " Schaltjahr-Geburtstagskindern " an dieser Stelle ein " Happy Birthay " !

Liebe Modellflugfreunde,

Der Februar ist wie gesagt mit seinen 28 Tagen kurz. Ich persönlich bin froh darüber, denn ich liebe die ach so kalte Jahreszeit nicht besonders. Vielmehr freue ich mich wieder auf die warmen Tage, an denen man wieder lieber hinausgeht in die Natur, wo sich dann bald wieder die ersten Schneeglöckchen und Märzblümchen zeigen werden.

Ich glaube, auch die Modellflieger sehnen die wärmere Jahreszeit wieder herbei, wo sie dann mit ihren Modellen nach Herzenslust fliegen können, ohne sich gleich die Fingerspitzen abfrieren zu müssen.

Ich hoffe nun also auf baldiges, wärmeres Wetter, und bin sicher, dass ich Euch das nächstemal etwas über unsere hoffentlich zahlreichen Aktiv-Flieger berichten kann.

Eine schöne Zeit bis dahin
wünscht Allen

Silvia Jung

Redaktionsschluss fürs nächste Info-Blatt ist der 15. April 86

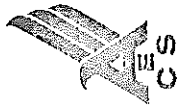
M O D E L L F L U G G R U P P E W A N G E N
V E R A N S T A L T U N G S K A L E N D E R 1986

D A T U M	V E R A N S T A L T U N G E N
8. März	Frühjahrs-Versammlung im Rest, Brune Mutz, Wangen
22. März	Kegelabend
31. März	RCS-Gruppen-Wettbewerb Cup und Hochstart
12. April	Flugplatz-Revision in Kestenholz (neue Piste)
? April	Lärmesstag auf dem Flugplatz Kestenholz
16. Mai	Pfingstlager
bis	Pfingstlager in Entschwil im Dientigtal
19. Mai	Pfingstlager
24. Mai	RCS-Hangflug Gruppen-Wettbewerb im Bülchengebiet
1. Juni	Freundschaftssegeln mit der MG Balsthal im Jura
7. Juni	RCM Gruppen-Wettbewerb in Kestenholz
14. Juni	Airshow in Sion
20. Juni	Juni-Versammlung im Rest, Brune Mutz, Wangen
28. Juni	F3A-Regional-Meisterschaft in Kestenholz
2. August	Röschtliegen in Kestenholz (Familienanlass)
9. August	Humpenfliegen in Kestenholz
10. August	RCS-Freundschaftsfliegen in Kestenholz
13. September	Zöpfenfliegen in Strengelbach
? Oktober	Freiflug Gruppen-Wettbewerb
? ??	Tasstfliegen in Langenthal
22. November	24. Generalversammlung
	Hinweis: Der Veranstaltungskalender ist verbindlich.
	Sollte aus irgendwelchen Gründen vor einem Anlass keine persönliche Einladung erscheinen, so können die fehlenden Informationen bei einem Vorstandsmitglied eingeholt werden.
	Das Mitteilungsblatt ist ebenfalls verbindlich. (Ausreden; ich habe nichts gewusst, gelten nicht.)
	Euer Obmann Jürg Beyeler

AERO-CLUB DER SCHWEIZ - Modellflugregion 4

Provisorischer Veranstaltungskalender 1986

<u>Datum</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Organisator</u>	<u>Ort</u>
Otmännerkonferenzen:			
23. Mai 1986	OK 2/86	MG Schönenwerd	
24. Oktober 1986	OK 3/86	MG Rothrist	
11. Januar 1987	OK 1/1987	MG Langenthal	
Regionalmeisterschaften:			
2. März	FLA/B/SK	Halten	Bätterkinden
20. evtl. 27. April	RCS-Hang	Balsthal	Jura
22. Juni	F3B	zusammen mit Region 2 Rohrbach	
25. Mai	F3A Anfänger + F3A FAI	Langenthal	Langenthal
21./22. Juni	F3E 7 Zellen	Kulm	Kulm
28. Juni	F3A Regional	Wangen	Kestenholz
9./10. August	F3C	Auenstein	Auenstein
* Daten noch unbestimmt			
Freundschaftswettbewerbe:			
28. März	2. Birrfelder-Cup A1/A2	Auenstein	Birrfeld
17. Mai	"Ahorn-Cup", RC-Hangflug	Langenthal	
1. Juni	Segler-Schlepp	Kulm	Kulm
21./22. Juni	F3E Kombination	Kulm	Kulm
9. August	"Humpenfliegen"	Wangen	Kestenholz
10. August	RCS-Hochstart	Wangen	Kestenholz
31. August	Doppeldecker-Treffen	Kulm	Kulm
2. November	RC-Hangflug	Auenstein	Benkerjoch
Internat. Freundschaftsfliegen:			
9./10. August	Internat. Heli-Wettbewerb	Auenstein	Auenstein
31. August	Internat. Pylonrennen	Langenthal	Langenthal
6. September	Internat. Grossmodell-Wettbewerb	Gäu	Gäu
Schaufliegen:			
8. ev. 15. Juni		Buchs	Schachen Aarau
7. September		Gäu	Gäu
14. September		Simprop-Staffel	Triengen
Ausstellungen:			
1./2. Februar		Strengelbach	
15./16. März	"25 Jahre MG Auenstein"	Auenstein	Turnhalle
15./16. März		Schöftland	
November		Gäu	
Sonstige Veranstaltungen:			
15. März	Lärm-Messkurs	Gäu	
22. März	Regionaler RC-Punkterichterkurs	Langenthal	



Modellflugregion 4 Sektion des
Aero Club der Schweiz

René Matzler Hammerliweg 4 4415 Lausen/BL

P R O T O K O L L

der Obmännerkonferenz 1/86 vom 12. Januar 1986
im Rest.Bahnhof in 4900 Langenthal

Anwesende MG : Auenstein, Balsthal, Buchs, Gäu, Halten, Kulm,
Langenthal, Olten, Rothrist, Rüttenen,
Schöftland, Schönenwerd, Strengelbach, Wangen,

Absesende MG : Staffelegg
unentschuldigt

Anwesende Funktionäre : Frey, Gautschi, Hunziker, Kern, Kilchenmann,
Koelliker, Matzler, Meyer, Sutter, Schneider,
Walther, Weyerermann

Absesende Funktionäre : Bettenmann, Grossen, Oeggerli, Ziegler
entschuldigt

Beginn der Sitzung : 0910 Uhr

Der schönen Sitte, die erste OK eines neuen Jahres an einem
Sonntagmorgen durchzuführen, kamen bis auf die MG Staffelegg resp.
deren Vertreter alle Modellfluggruppen unserer Region nach.

Unser Regionalobmann Werner Koelliker begrüsst die Anwesenden,
bedankt sich für das Erscheinen und nach einer kurzen Einleitung
eröffnet er die OK 1/86 mit dem Traktandum

1. Protokoll der letzten OK 3/85 vom 25.10.85

Der RO verliest das Protokoll der letzten OK nicht, bittet aber
die Versammlung um Stellungnahmen dazu. Es werden keine Einwände

erhoben, das Protokoll wird somit von der Versammlung angenommen
und dem Verfasser R.Matzler verdankt.

2. Jahresberichte

2.1. F1 von Roland Kilchenmann
siehe Beilage

2.2. F2 von André Meyer
siehe Beilage

2.3. F3 von Hans Kern
siehe Beilage

- Unklarheiten bestehen bezüglich Verleihung und Anrecht
des Regionalmeister - Titels. Ein Pilot, welcher in der
Region 4 lediglich als Gastmitglied registriert ist,
errang in einer Regionalmeisterschaft (unserer Region)
den ersten Rang und trägt somit den Titel Regionalmeister.
Gemäss MFO - Reglement ist dies nicht statthalt und auch
nicht zulässig. Regionalmeister kann nur sein und werden,
wer in der betreffenden Region als Stammitglied bezeichnet
ist.

- Laut Hans Kern findet am 28.2.86 eine F3 Fako Sitzung statt,
Interessenten können bei ihm Einladungen beziehen.

2.4. F4 von W.Koelliker für H.Ziegler
siehe Beilage

2.5. PuR1 von Heinz Walther
siehe Beilage

2.6. Umko von Werner Hunziker
siehe Beilage

- Aus der Versammlung wird die Frage nach einer Genehmigungs -
pflicht für Pulso-Triebwerke gestellt. Werner Hunziker kann
keine konkrete Auskunft geben, diese Triebwerke sind aber
grundsätzlich viel zulaut und schon so nicht zulässig. Aus
diesem Grund wird von der Verwendung von Pulso's abgeraten,
eine einmalige kurze Einlage bei einem Schaufliegen kann als
Maximum angesehen werden.

Kassarevisoren die Bücher geprüft und für einwandfrei befunden. Abschliessend würdigt René Bützberger die sauber und korrekt geführten Unterlagen unseres Kassiers E.Laesser. Die Versammlung genehmigt somit einstimmig die Kasse und bedankt sich bei E.Laesser für seinen unermüdllichen Einsatz.

4. Budget 1986

Das vom RO vorgetragene Budget ist als Provisorium zu betrachten, es wird nächstens vom Vorstand bereinigt. Es zeigt sich aber heute schon eine Tendenz, dass für das Jahr '86 ein Defizit von SFr. 2000.- zu erwarten sein wird. Um dieses Defizit aufzufangen zu können, stellt der RO den Antrag, den Umweltfüllber (für uns lediglich SFr. 2.50) ab diesem Jahr unseren Mitgliedern zu verrechnen. Das Defizit könnte durch diese Massnahme um ca. SFr. 1650.- gesenkt werden. Ein Aufschlag des Mitgliederbeitrages um SFr. 2.50 unter diesem Aspekt laut RO absolut vertretbar.

André Petermann geht mit dieser Ansicht nicht einig, und stellt den Antrag, diese SFr. 2.50 den Mitgliedern erst ab nächstem Jahr zu belasten und dieses Jahr noch von einer Erhebung abzusehen.

Der Antrag von A. Petermann wird von der Versammlung angenommen.

5. Tätigkeitsprogramm 1986

F1 A/R/SK 2.3.1986 in Bätterkinden MG Halten

F2 19./20. April 86 in Breitenbach
7./ 8. Juni 86 in Breitenbach

Diese F2 Wettbewerbe werden als Gäste bei der Region 7 mitgeflogen.

F3 105-Rang *** MG Palsthal

F4 100-Rang ***

Es besteht eine provisorische Zusicherung der Region 2 (Bern), dass bei ihnen mitgeflogen werden kann. Interessenten melden sich baldmöglichst bei H.Kern.

2.7. PR von René Matzler

- Ein schriftlicher Jahresbericht zu PR liegt nicht vor, laut R.Matzler wären die Aktivitäten auf diesem Gebiet in unserer Region eher gering. Dagegen sind aber Unklarheiten und fundierte Kritiken zu MFS aufgetaucht, welche baldiger Aufklärung bedürfen. Zwei Vorgehen werden definiert, einesteils soll baldmöglichst eine bereinigte und gültige Liste mit dem jeweiligen Redaktionsschluss an alle Obmänner der Region versendet werden, und weiter wird E.Glezenanner, Chefredaktor von MFS, zur nächsten OK in Schönenwerd eingeladen werden. So können Fragen und Kritiken direkt an den Verantwortlichen gestellt werden.

- René Matzler bittet um weitere Zusendungen von Zeitungen - ausschnitten.

2.8. Jahresbericht des Obmannes Werner Koelliker

siehe Beilage

- Peter Fischer, MG Buchs, möchte wissen, ob sich in Sachen Gewichtslimite in absehbarer Zeit eine Einigung abzeichnet. Laut dem RO ist zur Zeit infolge Krankheit und Ausfall der Verantwortlichen alles in der Schwebe und vor allem wieder auf die lange Bank geschoben. Er hofft aber (wie wir alle), dass dieses Jahr ein positiver Entscheid fallen wird.

- Auch die Frage des Kulmer Obmannes J.Fischer, nach derbezüglich Anerkennung des Modellflug als Sportart, findet keine rechte Antwort. Der Verantwortliche von SLS ist ebenfalls mit Krankheit geschlagen und somit ausserstande seiner Aemter zu walten.

3. Kassabericht und Bericht der Kassarevisoren

- E.Laesser bedankt sich für die einwandfreie Zusammenarbeit im vergangenen Jahr zwischen der Region und ihm als unser Kassier. Mit der Einhaltung der Zahlungsterminen zeigt er sich im grossen Ganzen zufrieden.

- Den Kassabericht entnehmt Ihr bitte der Beilage

- René Bützberger und Fritz Schneider haben in ihrer Funktion als

F3A Anfänger-FAI ***

MG Langenthal

F3A Reg.-Ausscheidung 28.Juni 86

MG Wangen

F3E 21./22.Juni 86

MG Kulm

F3C 9./10.August 86

MG Auenstein

*** = Datum noch nicht bekannt

F4 keine regionalen Wettbewerbe

OK 2/86 23.Mai 86 MG Schönenwerd

OK 3/86 24.Okt.86 MG Rothrist

OK 1/87 11.Jan.87 MG Langenthal

Der RO bittet, alle jetzt noch ausstehenden Daten von Veranstaltungen bis spätestens 11.2.86 am ihn direkt mitzuteilen.

Roland Kilchenmann sucht noch nach einem Organisator für Fl A/E

6. Wünsche und Anregungen

René Richard, Kassier der MG Langenthal wird für seinen langjährigen und uneigennützigsten Einsatz als Kassier mit dem Modellflug - Verdienstabzeichen geehrt.

J.Fischer, MG Kulm, stellt den Antrag, dass den ehemaligen Mitgliedern der MG Staffelegg die Möglichkeiten aufgezeigt werden, wie und wo sie sich bei Interesse einer MG anschliessen können. Offiziell ist dem RO nichts über eine Auflösung der MG Staffelegg bekannt, der Buchser Obmann Peter Fischer verfügt aber über Information aus erster Hand, dass die MG Staffelegg endgültig nicht mehr existiert. Es wird somit ein Schreiben an den Vorstand der MG Staffelegg verschickt, mit der Aufforderung innert 10 Tagen dem Regionalvorstand die Auflösung der Gruppe zu melden. Sollte sich nach Ablauf dieser Frist keine Antwort ergeben, wird die MG Staffelegg ausgeschlossen. Den "Hinterbliebenen" wird schriftlich mitgeteilt, an wen sie sich ggf. wenden können, sollten sie sich weiterhin einer MG anschliessen wollen.

André Meyer bittet wieder einmal mehr, nach Möglichkeit bei Schaufliegende Kreisflieger mit einzubeziehen.

Das Hahnenmoss - Seminar findet dieses Jahr in der Zeit vom 5.-12.Juli 86 statt.

Vom 27.Ju - 2.August 86 wird das diesjährige Pro Aero-Jugendlager durchgeführt.

Der RO orientiert die Versammlung vom Rücktritt der beiden Mitglieder A.Bachmann und M.Bringold aus der MFK.

E.Laesser bittet, das Mutationsformular richtig und sorgfältig auszufüllen, es ist oftmals unklar und führt zu unnötigen Rücksprache

R.Bützberger dankt im Namen aller unserem RO Werner Koelliker für seinen steten und dynamischen Einsatz und der heutigen Versammlungsführung.

7. Verschiedenes

Unser Materialverwalter Gautschi hat eine Adressänderung zu melden:

neu: Aaraustrasse 31 5033 Buchs

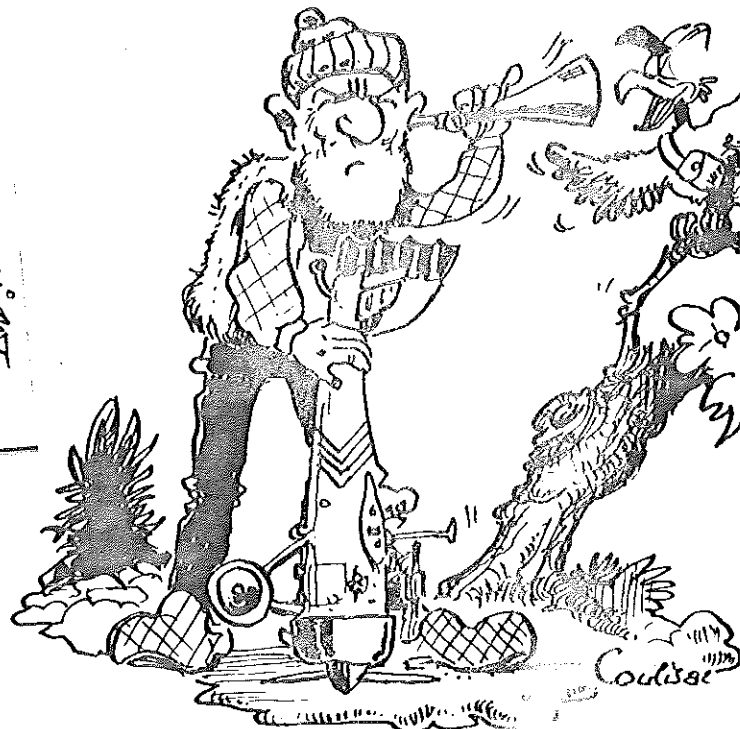
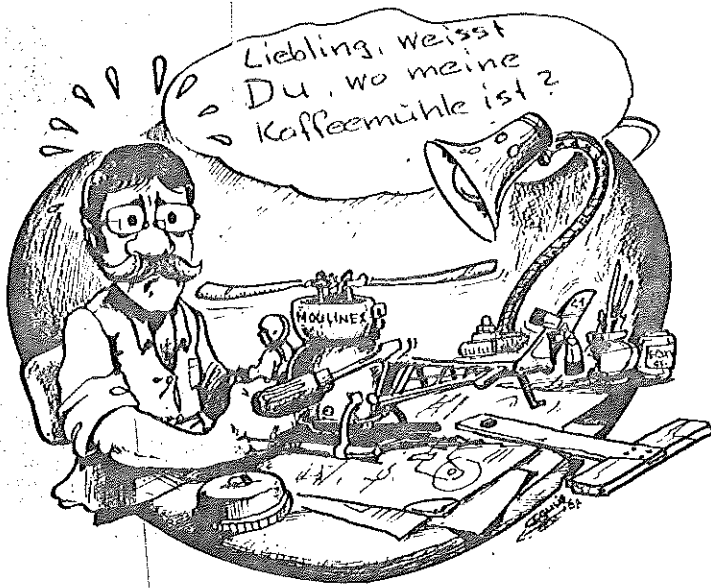
alt: Brummelstrasse 15 5033 Buchs

Kein Wunder, dass einige nach gut 3½ Stunden intensiver Sitzung schon langsam nervös wurden. Das merkte sicher auch Werner Koelliker, schloss ohne längere Reden die Versammlung um 1230 Uhr und entliess uns in die winterliche Kälte und Schneematsch von Langenthal.

Fürs Protokoll

René Matzler

Schmunzel - Ecke



Ich habe hier noch einen Tip für Hangsegler, die noch kein festes Ziel für ihre nächsten Ferien haben.

Warum nicht einmal Ferien in einem italienischen Hangfluggelände. Davon gibt es viele. Zum Beispiel das Segelgelände in der Nähe von Como. Etwa 1000m hoch, überwiegend mit Gras bewachsen, das einen Grossteil des Jahres trocken ist. Man fährt von Como nach Brunate, S. Maurizio und bis zur letzten "Baita" (Rasthaus im Gebirge). Dort auf dem Monte Boletto kann man nach 3 Seiten fliegen. Das Gelände ist frei, unbebaut und ohne schroffe Felsen

Ein anderer Platz ist Livo oberhalb von Gravedona, am nördlichen Teil des Comer-Sees. Man kann in der Nähe auch sehr gut campieren. Das Gelände fällt zum Comer-See hin ab, der letzte Teil des Hanges ist nicht direkt einzusehen. Die Landemöglichkeit ist gut, die Startstelle direkt mit dem Auto zu erreichen. Ein günstiges Gelände ist auch der Mottarone oberhalb von Stresa am Lago Maggiore. Bequem zu erreichen, grosser Höhenunterschied, gute Landemöglichkeiten. Schöne Landschaft, weiter herrlicher Blick über den Lago Maggiore und Orta-See.

Ein gutes Gelände ist auch San Fermo/Grone. (Nach dem Ort Grone ist auch das Modell einer italienischen Modellbau-Firma benannt). Wo Bergamo liegt, weiss man ja wohl (ca. 60km östlich von Milano). Das Gelände von San Fermo ist sehr bekannt und wird zum Wochenende viel von Modellbauern aus Mailand, Bergamo und Brescia besucht. Auch finden des öfteren Wettbewerbe dort statt. Die Windverhältnisse sind günstig, gute Landemöglichkeiten.

Wer in die Gegend von Genua fährt, findet ein windreiches Gelände am Passo Turchino (Blick auf das Meer). Auch oberhalb von Nervi (Rapallo) sind gute Hangflugmöglichkeiten. Auf dem Monte Tomba bei Verona, oder dem Val Fassa in den Dolomiten, wie auch auf der Seiser-Alm im Südtirol, findet man jederzeit herrliche Fluggelände.

Ihr seht also, es lohnt sich immer ein Segelmodell mitzunehmen, wenn man nach Italien fährt.

G E S U C H T wird von WA - 15

Hat jemand von Euch Informationen über das erste deutsche Düsenflugzeug (HEINKEL He 178 V1) , so schickt mir doch bitte eine Kopie davon!

Recht herzlichen Dank
euer WA 15

Rey Herbert, Dorfstr.54 4612 Wangen b/O.

D A S L E T Z T E B L A T T

Allen Grippe geplagten wünsche ich recht gute und baldige Besserung, und gebe hier gerne noch ein "Rezept" weiter:

Die Grippetherapie

Der gute Doktor Eisenbart
kurierte einst die Leut.
Doch gibt's jetzt eine neue Art:
Nun hört, wie macht man's heut?

Fast jeder kennt ihn irgendwie -
den guten Zeitgenossen.
Ein Hausrezept verschreibt er nie:
bei ihm wird scharf geschossen.

Zum Beispiel, geht die Grippe um,
so kennt er kein Gefasel.
Es gibt ein Antibiotikum
aus Holland oder Basel.

Dass man die Kapseln stündlich schluckt,
verlangt er ganz energisch.
Und wenn der ganze Körper juckt,
so nennt er das "allergisch".

Es folgt ein Antihistamin
und Kalzium zum Spritzen.
Jetzt ist der Juckreiz zwar dahin,
doch schläft man ein im Sitzen.

Die Müdigkeit wird wettgemacht
durch deutsche Weckamine,
und man bestaunt um Mitternacht
den Mond in der Gardine.

Jetzt kommen Ataraktika
aus USA zum Dämpfen
und schliesslich Analgetika -
den Kopfschmerz zu bekämpfen.

Denn Kopfweg hat man in der Früh -
vom Kranksein ganz beschäftigt.
Der Gute gibt sich solche Mühe:
Ein Mittel folgt, das kräftigt.

Und sind wir durch die Tonika
zu aufgeputscht und munter,
verordnet er Rauwolfia
und setzt den Blutdruck runter.

Stellt sich zum Schluss ein Durchfall ein
(die Flora ging kapores);
Wer wird denn deshalb ängstlich sein
Er lehrt den Darm schon Mores.

Und was er uns zuletzt verschreibt,
umschiffst auch diese Klippe,
(Worauf denn nichts mehr übrig bleibt,
bis auf ein bisschen Grippe)!