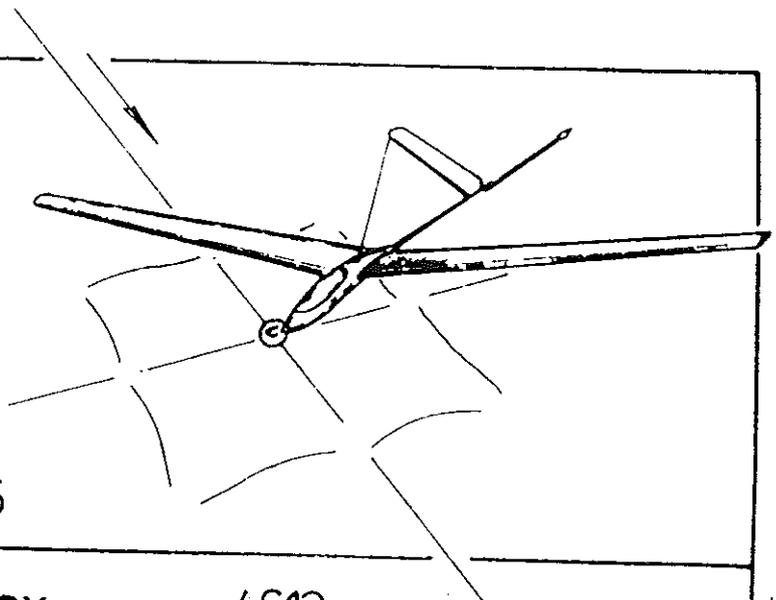


# DEADCENTER

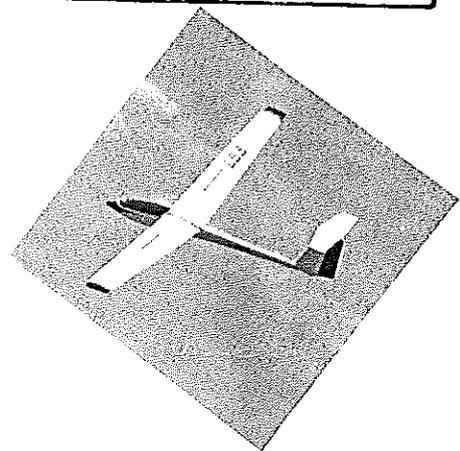


INFOBLATT 3/86

redaktion: SILVIA JEISY

4612 WANGEN

FAMILIEN -  
JDYLLE



## Warum ist der Sonnenschein warm ?

Auf der Sonne spalten sich fortwährend kleinste Teilchen, sogenannte Atome. Dabei werden grosse Mengen von Energie frei, das heisst, es entsteht ungeheuer viel Licht und Wärme. Beide Energieformen strahlen von der Sonne auf die Erde herab, und dieses warme Licht nennen wir dann Sonnenschein. Ohne die Sonne und ihre Strahlung gäbe es keine Bäume, keine Blumen, ja, überhaupt kein Leben auf der Erde.

Liebe Modellflugfreunde,

Ja, ja, die liebe Sonne ! Sie lässt dieses Jahr wirklich lange auf sich warten, und mit ihr das schöne, sommerliche Wetter. Doch viele trösten sich vielleicht noch damit, dass ja die Ferienzeit noch nicht begonnen hat, und sich bis dann Petrus anders besonnen hat, und endlich seine Schleusen und somit auch den Kälteahnen zudreht.

Auf dem Flugplatz Kestenholz jedoch kann das missliche Wetter unseren Hobby-Piloten nichts anhaben. Wenn es nicht gerade wie aus Kübeln giesst, herrscht dort emsiger Flugbetrieb, der je - doch der Meinung nach von Insidern, noch grösser sein dürfte. Wie dem auch sei, es ist etwas Schönes, zuzuschauen, wie sich die grossen " Vögel " in der Luft hin- und herbewegen, und ihre Figuren auf Geheiss ihres Meisters an den Himmel zaubern.

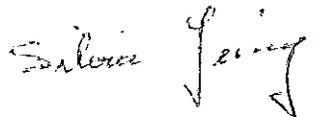
Allen, die in nächster Zeit in die Ferien fahren, wünsche ich schöne, erholsame Tage, und eine gute Rückkehr.

Vergesst bitte die folgenden wichtigen Daten nicht !

- 28. Juni F3A - Regional-Meisterschaft in Kestenholz
- 2. Aug. Röschtfliegen in Kestenholz
- 9. Aug. Humpenfliegen in Kestenholz
- 10. Aug. RCS - Freundschaftsfliegen in Kestenholz

Bis zum Nächstenmal

Eure



Der Redaktionsschluss fürs nächste Info-Blatt ist ausnahmsweise bereits der 10. August 86, da ich nachher in den Ferien bin.

## EINLADUNG

### Zum 7. Segelflug - Freundschafts - Wettbewerb 1986

Datum: Sonntag, 10. August 1986

Verschiebedatum: Sonntag, 17. August 1986

Ort: Modellflugplatz Kestenholz, ( Wegweiser ab Auto -  
bahnausfahrt Oensingen und ab Ortschaft Kestenholz )

Flugprogramm + Reglement: In der Einladung beiliegend.

Programmablauf: 08 30 Orientierung - Startnummernausgabe  
Senderabgabe - Gruppenbildung.  
09 00 Start zum 1. Durchgang.

Hochstartvorrichtung: Die MG Wangen stellt 2 E - Winden zur Verfügung.

Anmeldung + Leitung: Die Anmeldung ist mit beiliegendem Formular zu  
richten an folgende Adresse:  
Kunz Eduard, Bernstr. 161, 4852 Rothrist

Anmeldeschluss: Donnerstag, 31. Juli 1986 .....

Jury: Wird auf dem Flugplatz bekanntgegeben.

Durchführung: Bei zweifelhafter Witterung Tel. 062 180 ab 05 30 Uhr.

Haftung: Der Teilnehmer, bzw. dessen Versicherung.

Preise: Wanderpreise für Einzel - und Gruppensieger  
Spezielle Auszeichnung der Ränge 1 - 3  
Viele schöne Naturalpreise.

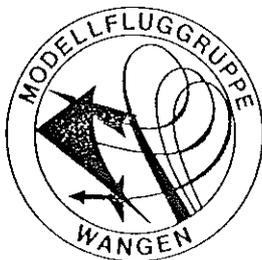
Startgeld: Das Startgeld von Fr. 15.- pro Teilnehmer wird vor  
dem Wettbewerb an Ort eingezogen.  
Fr. 12.- pro Mannschaft.

Verpflegung: Auf dem Flugplatz erhältlich.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

Die MG Wangen





# Modellfluggruppe Wangen bei Olten

FLUGLEITER RCS

Eduard Kunz  
Bernstrasse 161  
4852 Rothrist  
062 44 10 95

## RANGLISTE \*\*\*\*\*

RCS - HANG - GRUPPENWETTBEWERB - 25. 05. 1986  
\*\*\*\*\*

1. Rang	Caneiro Francisco	2622,7 Pkt.
2. Rang	Segura Alberto	2236,0 "
3. Rang	Beyeler Jürg	2103,9 "
4. Rang	Kunz Edi	2099,1 "
5. Rang	Mischler Willy	1958,5 "
6. Rang	Frey Friedrich	1747,3 "
7. Rang	Schaller Erich	1168,2 "
8. Rang	Vilfroy André	977,2 "
9. Rang	Möri Walter	866,9 "
10. Rang	Wullschleger Peter	438,5 "

\*\*\*\*\*

25. 05. 1986

Der RCS - Referent

E. Kunz

SEGELFLUG - FREUNDSCHAFTS - WETTBEWERB 1986 MG WANGEN

Problem / Auftrag	Verantwortlich
Begrüssung der Teilnehmer:	Beyeler Jürg
Erklärung des Reglements und Ablauf des Wettbewerbes:	Kunz Edi
Rechnungsbüro: Zuständig für Mutationen der Start - listen während des Wettbewerbes. Zwischen und Endrangliste. Teilnehmerblätter holen bei Zeitn.	Haller Kurt Studer Hansjörg
Zeitnehmer: Korrekter Eintrag der Leistungen in die Teilnehmerblätter.	Haas René, Beyeler Jürg, Weyermann Rolf, Wildi Edgar, Segura Alberto, Süess Yves, Jeisy Werner.
Verpflegung / Wirtschaft: Alle Aufgaben, welche mit der Bewirtung der Gäste im Zu - sammenhang stehen. ( Holzkohle, Becher, Wasser, Gas, Kaffee, Kuchen, usw. )	Jeisy Silvia, Kunz Vreni, Pfister Hanspeter ( Grill )
Ueberdachung der Sitzplätze: Wird auch für das Humpenfliegen gebraucht. Aufstellen am 8. Aug. 1986 ( wird telephonisch abgemacht)	Kunz Edi, Frey Fritz, Beyeler Jürg, Haller Kurt, Wullschl. Peter.
Senderdepot:	Möhri Walter u. Helfer
Jalonierung der Zufahrtstrecken: Am Wettbewerbstag bis 08'00 fertig. 7 rechts, 4 links, 4 gerade.	Stucki Willi
Parkplatz: Parkordnung während der Ankunft der Teiln. Nach Möglichkeit nur auf unserem Land parken, oder halb Land halb Strasse.	Studer Hansjörg
Startnummern: Bestellen bei Fa. Rivella AG Rothrist.	Kunz Edi
Tel. 180 :	Kunz Edi
Windenbedienung: Bedienung der E - Winden während des Wettbewerbes.	Mischler Willy u. Helfer.
E - Winden: Es stehen 2 E - Winden im Einsatz, 1 E - Winde als Reserve.	Gruppenwinde, Beyeler Jürg, Mischler Willy.
Reserve - Batterien:	Kunz Edi
Zelt für Rechnungsbüro: Gesucht wird ein Zelt für die Rechnungs - Bürokraten. Meldung an den RCS - Referenten.	
Funkgeräte:	Mischler Willy
Mannschaft welche für den sicheren Ablauf des Wettbewerbes sorgt: Aufrufen der Teilnehmer, Kontrolle der Zugleinen usw.	Frey Fritz, Studer Hansj. u. Helfer.

Allgemeines:

Alle vorgängig aufgeführten Personen sollten am Wettbewerbstag um 08'00 Uhr auf dem Flugplatz in Kestenholz sein.

Eintreffen der Teilnehmer ab ca. 08'00 Uhr.

Wettbewerbsbeginn um 09'00 Uhr.

Sollte jemand verhindert sein, den zugeteilten Posten auszuführen, bitte ich um telefonische Abmeldung, bis spätestens 48 Std. vorher, oder für eine Ersatzperson besorgt zu sein.

Tel. 062 44 10 95

\*\*\*\*\*

Selbstverständlich sind auch Mitglieder der MG Wangen zur Mithilfe ( zB. unter Helfer ) eingeladen, welche auf der Liste nicht aufgeführt sind !!!

\*\*\*\*\*

Sponsoren:

Um einen reichhaltigen Gabentisch zu präsentieren, bin ich auf Sponsorenbeiträge jeglicher Art angewiesen. Ich bitte deshalb jedes Mitglied der MG Wangen für solche Beiträge besorgt zu sein !!!

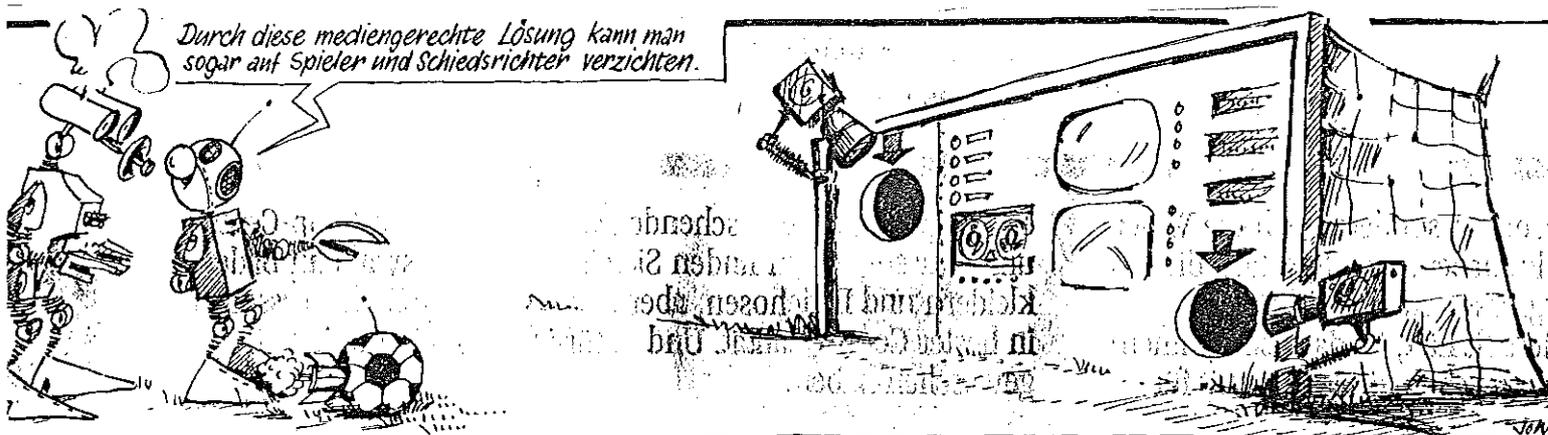
Sponsorenbeiträge sollten wenn möglich bis am 3. August 1986 bei mir vorliegen.

Es dankt zum Voraus

der RCS - Referent

E. Kunz

Durch diese mediengerechte Lösung kann man sogar auf Spieler und Schiedsrichter verzichten.





# EINLADUNG

\*\*\*\*\*

## ZUM 1. RCS - RÖSTIFLIEGEN 1986 DER MG WANGEN \*\*\*\*\*

Datum: Samstag, 2. August 1986  
Ort: Flugplatz Kestenholz  
Zeit: Begrüssung 13 Uhr 30 , Start zum 1. Durchgang 14 Uhr 00 .  
Zweck: Familienplausch mit anschliessendem Röstessen.  
Programm (Plausch): Während dem RCS - Wettbewerb findet ein Plauschwettbewerb (Sackhüpfen, Büchsenwerfen usw.) statt, welcher für die Kinder besonders interessant sein dürfte. Natürlich sind auch die Gattinnen und Freundinnen zu diesem Anlass herzlich eingeladen.  
Programm (RCS): Bei festgelegter Flugzeit Max. 2 Min.

Start mit E - Winde	
Flugzeit 2 Min. (120 Sek.)	120 Pkt.
Abzug pro Sek. Diff.	1 "
Kontroll-Tor im Landeanflug	50 "
Landung auf Deadcenter	150 "
Total Flugpunkte	<u>320 "</u>

### Bei Zeitansage des Piloten Max. 2 Min.

Start mit E - Winde	
Flugzeit +/- Null Sek.	400 Pkt.
Abzug pro Sek. Diff.	5 "
Kontroll-Tor im Landeanflug	50 "
Landung auf Deadcenter	150 "
Total Flugpunkte	<u>600 "</u>

Anschliessend an die Wettbewerbe gibt es einen Röstischmaus. Serviert werden Röstli und Salat, ev. Spiegeleier. Möchte jemand auf sein Stück Fleisch nicht verzichten, steht natürlich der Grill bereit. Die Kosten pro Person betragen ca. Fr. 6.- Für Getränke ist jeder selber besorgt!

Wer am 2. August am Röstiplausch mitmachen möchte, bitte ich den Anmeldetalon bis am 25. Juli 1986 an folgende Adresse zu senden:

Kunz Eduard  
Bernstrasse 161  
4852 Rothrist

Auf eine rege Beteiligung und schönstes Röstiwetter hofft

Euer RCS - Referent  
E. Kunz

JAHRES - SEGELFLUG - MEISTERSCHAFT - 1986  
 \*\*\*\*\*

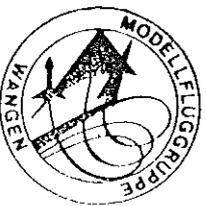
Zwischenstand am 15. Juni 1986  
 \*\*\*\*\*

PILOT:

ZIELLANDUNG:

DAUERFLUG ( THEORIE ) : Df

Beyeler Jung	7cm, 27cm, 32cm, 35cm, 31cm, = 132cm.	
Kunz Eddi	31cm, 51cm,	
Frey Friedrich	25cm, 45cm,	20 Min.
Schaller Erich	53cm,	14 Min. 30 Sek.
Mischler Willy	65cm,	32 Min.
Wullschleger Peter	56cm,	
Vilfroy André	34cm,	
Möhri Walter	200cm, 212cm,	



Der RCS - Ref  
 E. Kunz

*E. Kunz*

Entschwil empfing uns dieses Jahr mit grossen Regentropfen. Dies konnte der guten Laune aller aber nichts anhaben.

Bereits am Freitag gingen ein paar Piloten auf Rekognoszent - Tour, und fanden, dass der Samstag gutes Flugwetter bringen müsse.

Doch zuerst gab es zum Nachtessen ein Schlemmer - Buffet (lies Käse - Buffet ). Liebevoll zubereitet und dekoriert von unserem Obmann und seinem " Anhang ". Unserem " Chäs-Spender " Stäussi André, sei an dieser Stelle noch einmal herzlich für die grosszügige Spende gedankt. Nach dem Essen verzog sich die Küchen - Brigade Richtung Küche und verlieh dem Geschirr eine Schönheitskur.

Nach Spielen, Stricken oder einfach plaudern verzogen sich alle relativ früh in die zugewiesenen Zimmer, und wir liessen uns vom Regen ins Land der Träume bringen.

Am Samstagmorgen jedoch hatten sich die Regenwolken verzogen und die Sonne schaute verwundert in den neuen Morgen. Ein emsiges Treiben herrschte in unserem Lager. Unsere Männer machten ihre Fluggeräte bereit, Sonnencreme wurde eingeschmiert, Mittagsverpflegung bereit gemacht, und nach dem Morgenessen wurde alles in den Autos verstaut, und voller Erwartung gings ab in die Höhe. Die Zurückgebliebenen verbrachten den Tag mit Plaudern, Stricken, "Sönnele" und dem süssen Nichtstun.

Gegen Abend kam die frohgelaunte Schar mit zum Teil verbrannten Nasen und Händen!!! zurück, und wie dann berichtet wurde war alles auf " Hochleistung " getrimmt. Das Hochleistungswetter übertrug sich auf die Hochleistungssegler die natürlich von Hochleistungspiloten gesteuert wurden und demzufolge nur noch Hochleistungs - stimmung aufkommen liess.

In der Zwischenzeit waren auch die letzten Angemeldeten eingetroffen. Es setzten sich nun 35 Personen an den gedeckten Tisch und verspeisten mit gutem Appetit die hervorragend zubereiteten Spaghetti - Bolognese.

Es stellte sich nachher noch heraus, dass man auch einen Hoch - leistungs-Abwasch machen kann. Unter Hochleistungsgelächter ver - ging der vergnügte Abend und wir gingen zu später Stunde müde in unsere Betten.

Der Sonntag zeigte sich wieder, wie könnte es auch anders sein, von seiner schönsten Seite. Unsere Flieger - Fans nützten auch diesen Tag wieder voll aus, und konnten bei guten Flugbedingungen nach Herzenslust ihrem Hobby frönen.

Am Abend verspeisten wir alle hungrig das bewährte Göx-Risotto. Dank der grossen Menge Zwiebeln und Knoblauch, herrschte auch in unserem Lager gute Thermik, und ich kann mir gut vorstellen, dass ein Saalflugmodell einen Rekord hätte aufstellen können.

Viel zu schnell verging auch unser letzter Abend in diesem Jahr im Dientigtal, und nach den obligaten Spielen, Ratschen und Tratschen verzog sich eines nach dem andern in die Betten.

Der Montag versprach wieder ein schöner Tag zu werden, und so packten unsere Männer zum Letztenmal ihre Flugzeuge ins Auto und fuhren auf die Alp.

Vier der teilnehmenden verabschiedeten sich schon am Morgen, da sie nicht mehr ins Lager zurückkamen, sondern gleich direkt von der Alp nach Hause fuhren. Dies ist eigentlich schade, denn wenn wir doch eine grosse Familie sind, ist es schön, wenn alle miteinander nach Hause gehen.

Wir waren gerade mit packen und einladen fertig, als uns Entschwil wieder mit Regen entliess. In strömendem Regen nahmen wir den Heimweg unter die Räder, und waren dankbar, dass wir wieder ein schönes, gemütliches Pfingstlager erleben durften.

Ich freue mich schon aufs 15. Jubiläums - Pfingstlager 1987 !

### A C H T U N G ! !

Wer vermisst einen blauen Schlafsack ?

Er ist in Wangen, Gallusstr. 36 abzuholen.

### A C H T U N G ! !

Unsere Gruppenreise wird auf 1987 verschoben, da diesen Herbst noch einige Wettbewerbe auf dem Programm stehen.

Mein Vorschlag wäre im Frühling zur Tulpenblüte nach Holland zu reisen. Ich nehme aber sehr gerne Vorschläge aus Eurer Mitte entgegen.

### A C H T U N G ! !

Hat jemand ein Flugzeug, eine Steuerung oder sonstiges Material zu verkaufen ? Ich würde sehr gerne für Euch in unserem Info - Blatt eine entsprechende Annonce machen.